/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL Nº 48 – 18 DE MARZO DE 2024

CRONO

26 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

CON EL PIE DERECHO

Santero aceleró con todo en Viedma: dominó la clasificación, aplastó en la serie y al final doblegó a Werner en otro de sus duelos personales. Quijada completó el podio.

ENTREVISTAS A ARDUSSO, BOSIO, LUENGO Y NG

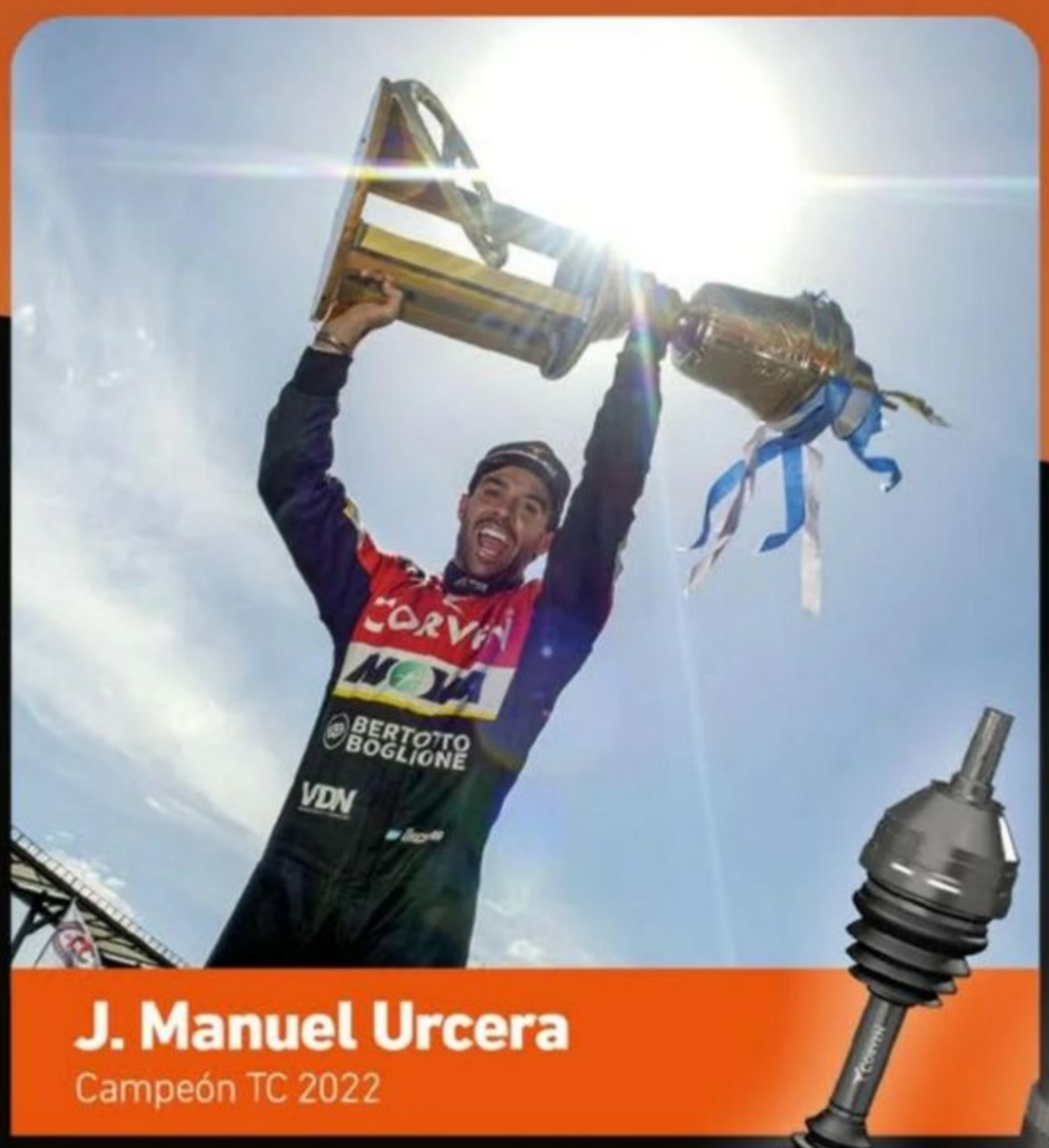
TC PISTA: EL PRIMERO DE AZAR Y TOYOTA

TODA LA ACTUALIDAD DE TCM, TCPM, TURISMO NACIONAL, PROCAR 4000, TOP RACE Y TURISMO PISTA.

La **solución** en **Autopartes**

EN 2024
VAMOS POR MÁS

PARA MÁS INFORMACIÓN
ESCANEÁ EL QR



J. Manuel Urcera
Campeón TC 2022

CORVEN®
Autopartes

www.corvenautopartes.com.ar

04 En Viedma hubo duelos varios: Santero vs Werner, Falcon vs Mustang y Ford vs Chevrolet

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH y PrensaPro
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
2ª FECHA

VIEDMA
16 Y 17 DE MARZO

VOLÓ EL "V

Santero, con el veterano Falcon, le ganó el mano a mano a We
Quijada, con el Camaro, otro modelo de

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL ACTC
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

VOLADOR"

rner, con el joven Mustang, y saltó a la punta del campeonato.
e nueva generación, completó el podio.

TC
2ª FECHA
VIEDMA
16 Y 17 DE MARZO

Werner (2°) demostró, una vez más, el potencial del Mustang de su equipo.

"Pensábamos desarrollar y estrenar el Mustang para la Copa de Oro, pero por cómo vienen los coches de nueva generación, me parece que voy a tener que convencer al 'Laucha' (Campanera) para que lo haga antes", comentó Julián Santero con una sonrisa aunque lo dijo en serio. Es que el mendocino ganó con autoridad en esta cita de Viedma y se aseguró la victoria para alzarse como candidato al título, pero también observa que los autos que se estrenaron en 2024 son cada vez más protagonistas y quiere ser parte de la renovación. *"El Falcon sigue funcionando muy bien, pero es como que ya estamos en el techo del rendimiento. Los autos nuevos tienen mucho por desarrollar, pero en dos carreras ya están para ganar, entonces tendríamos que apurar el cambio al Mustang; para la quinta o sexta fecha sería lo ideal"*, reflexionó el ganador.

Como en El Calafate, Mariano Werner fue otra vez protagonista con el Mustang. Dominaba la clasificación hasta que apareció Julián y lo bajó por 135 milésimas. En la serie, el entrerriano ganó la más veloz por ocho décimas sobre la que se impuso Santero y se ubicó en el sitio de privilegio en la grilla de la final, pero con el semáforo verde, el "Volador" aceleró muy bien, se mantuvo por afuera en las primeras tres curvas a la derecha y se colocó al frente del pelotón cuando tuvieron que doblar a la izquierda. *"Fue una buena largada y ahí estuvo la clave del triunfo. Arriesgué mucho con esa maniobra y Mariano me respetó, pero me tenía que tirar ahí porque, si no lo pasaba ahí, creí que iba a ser muy difícil seguirle el ritmo. Sin embargo, sorprendentemente, tenía mejor ritmo que él y más sobre el final, eso me llamó la atención"*, analizó el cuyano, tras su octavo halago en el TC en 89 carreras.

De la serie a la final, el equipo LCA Racing trabajó sobre el Falcon de Santero, realizando los cambios que ordenó el ingeniero Ezequiel Burani, modificaciones que el piloto no estaba muy convencido de que se hagan. *"A 'Coco' le gusta tocar el auto, ja, ja. Cuando terminó la serie, sugerí pequeños retoques, pero él hizo cambios grandes y la verdad es que cayeron muy bien, así que el triunfo es mérito del equipo. Cumplimos el objetivo principal que era ganar, lo hicimos temprano y ahora tenemos que trabajar en conseguir la regularidad que no tuvimos el año pasado"*, expresó el subcampeón 2023.

Gran labor de Quijada (3°) con el Camaro, quien subió por primera vez al podio.

Werner estaba conforme con el segundo puesto, aunque reconoció que todavía tiene que trabajar para ponerse en sintonía con el Mustang. *"Felicito a mi equipo porque otra vez me dio un auto para pelear por la carrera. Julián me pasó muy bien en la largada y traté de seguirle el ritmo, el cual se cayó un poquito en el final por una pérdida de aceite que tenía, que en las últimas vueltas subió al parabrisas y me complicaba la visibilidad cuando doblaba a la derecha. En los relanzamientos, intenté tirarme por afuera, pero todavía tengo que trabajar en la confianza plena con el auto. De todas formas estoy contento por la performance"*, sostuvo el campeón.

LAS TOSCAS Racing
FELICITA A
GASTÓN IANSA
POR SU 2° PUESTO EN LA PLATA Y EL LIDERAZGO DEL TORNEO DE TC MOURAS

Quien no podía disimular la felicidad era Marcos Quijada, luego de su primer podio en el TC y nada más y nada menos que con el Camaro del Uranga Racing. *"No lo puedo creer, todavía no caigo. Fue una carrera súper exigente, en la que fuimos de menos a más y pudimos cerrar el fin de semana en el podio. Es más de lo que esperaba"*, comentó el "Marciano", 8° en los primeros metros de carrera y que fue avanzando con un excelente rendimiento hasta los puestos de punta.

TC
2ª FECHA

VIEDMA
16 Y 17 DE MARZO

Una falla en el motor de la Chevy complicó a Aguirre (ganador de su serie) y se quedó con las manos vacías.

Otro gran trabajo de de la Iglesia con el Dodge y un brillante 7° lugar. Ebarlín (8°) también se destacó.

Landa sigue sin fortuna. Abandonó en el inicio, cuando marchaba 4°, por un problema eléctrico.

83

FACUNDO ARDUSSO

TC

63

NICOLÁS BONELLI

TC

11

MATÍAS CANAPINO

TCP

159

BLAS SEFCHEK

TCP

51

THOMÁS RICCIARDI

TCP

83

FACUNDO ARDUSSO

TCPK

43

BENJAMÍN ANTÓN

TCPPK

67

SANTIAGO BIAGI

TCM

66

GENARO RASETTO

TCM

71

JUAN PABLO GUIFFREY

TCPM

60

IGNACIO MONTI

F2N

8

JUAN PABLO ALBERTI

F3M

RUS AgroSpray

RUS med TEAM

CENTRO INTEGRAL RUS MED

www.rusmed.com @RusMedTeam

TC
2ª FECHA

VIEDMA
16 Y 17 DE MARZO

Gini terminó 4° con el Camry y se coloca como escolta de Santero en el torneo.

Un inconveniente en la bomba de combustible lo retrasó en la serie (5°), pero Chapur avanzó y arribó 6°.

Con otro Falcon (ex Maxi López) mientras espera el Mustng, Urcera finalizó 5° y se prendió en el certamen.

POR LOS BOXES

SE ENOJO EL CAMPEON. Minutos después de quedar 2° en la clasificación, Werner analizó la tanda y se despachó con todo: *"Le quiero mandar un saludo a esos que andan hablando demasiado previo a cada carrera y se olvidan de trabajar en sus talleres. Sé cómo trabajan los otros equipos y por eso felicito a Julián Santero y su grupo (por la pole position) y Aguirre y su gente, que también anduvo bien (3°). Pero me da bronca que se ocupen de esas cosas"*. Por lo que se conoció, otro equipo que prepara Mustang objetó en la Técnica de la ACTC el soporte del alerón del auto de Werner, algo que el ingeniero Alejandro Iuliano, jefe técnico de la entidad, corroboró y no encontró ninguna irregularidad.

SE SUMARON CUATRO MAS. En comparación con la apertura de El Calafate, un cuarteto de pilotos se añadió a la lista de inscriptos. Los integrantes del MV Racing, Martín Vázquez (desertó en la final) y Juan Garbelino (24°), regresaron con sendos Dodge, aunque se estima que en unas carreras, el de Pilar estrenará un Challenger que su equipo está armando. También retornaron Diego De Carlo (20°), con la renovada Chevy de su estructura, y Matías Jalaf (abandonó), con el Ford que alista su escuadra.

UNO RECUPERADO, EL OTRO SUSTITUIDO. Los Chevrolet de Juan Cruz Benvenuti y Sebastián Abella, ambos muy dañados en el segundo entrenamiento de El Calafate y como consecuencia de ello ninguno de los dos pilotos pudo continuar en la cita santacruceña, fueron reparados en los talleres de Alifraco Sport y LCA Racing, respectivamente. En el caso de la Chevy de Benvenuti estuvo lista para este compromiso viedmense y el neuquino fue de menos a más: largó 21° y llegó 17°. En el de Abella no se terminó con el armado y es por eso que el equipo de Laureano Campanera le propuso correr con el Torino (ex Matías Rodríguez), con el que el intendente de Campana finalizó 32°, con una vuelta menos, en su primera final de TC.

UN INCENDIO QUE NO PASO A MAYORES. En la noche del jueves, cuando el semirremolque del

TC
2ª FECHA

VIEDMA
16 Y 17 DE MARZO

Tobías Martínez se vio involucrado en un toque sobre el final, salió y concluyó 29°.

Craparo no pudo clasificar por la rotura del motor, fue 10° en la serie y se despistó en la final.

Promediando la prueba, Mazzacane terminó en la banquina y no pudo continuar. Acá luchando con Benvenuti, 17° con la Chevy recuperada.

Impiombato Motorsport se trasladaba a Viedma, un incendio en la parte trasera derecha del trailer (causado por un problema en las campanas de freno) alcanzó al Dodge Challenger de Juan Martín Trucco que era transportado por la estructura de General Rodríguez. Tres dotaciones de bomberos debieron extinguir las llamas, las cuales se propagaron al interior y quemaron el sistema electrónico del auto de nueva generación. *"Afectó al cableado y la centralina, y todo el costado derecho; el espejo, el plástico de la ventana y parte de la trompa"*, indicó Claudio Bonadeo, ingeniero del Di Meglio Motorsport. Luego de un trabajo que se extendió hasta la madrugada del sábado, el equipo comandado por Rodolfo Di Meglio reparó el Dodge y Trucco pudo ser de la partida.

OTRO FALCON MIENTRAS ESPERA EL MUSTANG. El Moriatis Competición envió al DTA Racing, escudería encargada de armar los Ford de nueva generación, una estructura Ford y piezas para el armado del Mustang de José Manuel Urcera. El chasis será el mismo del Falcon con el que se presentó en la primera fecha de El Calafate, por lo que en esta fecha corrió con el Falcon que utilizara hasta el año pasado Maximiliano López en TC Pista.

LOS OTROS NUEVA GENERACION QUE MARCHAN. En el taller del Catalán Magni Motorsport ya trabajan en el Mustang de "Juanto", el cual se estrenaría en la 4ª o 5ª fecha. Lo mismo ocurría con el Mustang de Germán Todino, ya que el Maquin Parts mete mano tanto en el vehículo de él como en el de Mauricio Lambiris, el que estaría listo para un par de fechas después. Otro "caballo salvaje" que está en etapa de armado es el de Nicolás Bonelli, quien junto a su hermano Próspero y colaboradores de su equipo en Concepción del Uruguay, lo quiere tener listo para la 6ª fecha en su ciudad, el 26 de mayo. En cuanto a los Camaro, el del RUS Med Team para Facundo Ardusso continúa en la etapa de enchapado en el taller de Pablo Morales y no está planificado el estreno aún. El que estrenaría un Chevrolet de nueva generación en la 4ª o 5ª carrera es Gastón Mazzacane, el que se construirá sobre una chasis 0 km. Otro Challenger sería para Jonatan Castellano, quien vio con buenos ojos la presentación de los nuevos modelos, mientras que el Trotta Racing comenzaría en breve en la construcción del segundo Torino para Marcos Landa. Por el lado de Toyota, Gini estrenaría el Camry con la renovada configuración en la 4ª fecha, y lo mismo pasaría con Agustín Martínez, quien se bajaría del Ford y se subiría al modelo japonés que está armando el "Gurí" Martínez Competición.

SANCIONES TRAS EL CALAFATE. Además del recargo por el toque a Marcos Landa en la última vuelta de la final, cuando peleaban por la punta de la competencia, Diego Ciantini recibió por parte de la CAF de la ACTC un apercibimiento por la maniobra. Otro sancionado fue Fabián Giustozzi, motorista de Facundo Chapur, con una multa de $500.000 por infringir el artículo 37 del Reglamento Técnico, ya que la compresión del impulsor dio un punto más del permitido (10.6 a 1 en lugar de 10.5). *"Puede volverme a pasar, o le puede pasar a cualquier otro colega que trabaje al límite porque es así. Pero lo que hay que destacar es el buen accionar de los técnicos de la categoría; no hay nada para decir. Me hago responsable de lo que pasó, pero cuando uno trabaja en búsqueda de potencia y lo hace al límite, ocurren estas cosas"*, manifestó el preparador de Saladillo al salir de la sede de la ACTC.

TC
2ª FECHA

VIEDMA
16 Y 17 DE MARZO

Después del incendio y problemas con la transmisión en la clasificación, Trucco tuvo un buen cierre con el 23° lugar.

Cuando transitaba con gran ritmo, Mangoni sufrió un fuerte despiste y tuvo que desertar con el Chevrolet de Las Toscas Racing.

Buena remontada de Fritzler con el Dodge del Pradecon Racing para culminar 14°.

LES FALTA POR LO DERECHO. Luego de las primeras presentaciones, los usuarios de Chevrolet Camaro coincidieron que, en principio, el modelo carece de performance en las rectas. *"Hicimos las primeras evaluaciones, charlamos con otros ingenieros de la marca y vimos algo en cuanto a la velocidad del Camaro. Recién vamos a tener una referencia en La Pampa. Por eso hay que esperar a Toay para analizar la velocidad final, porque tanto en Viedma como en Neuquén no vamos a tener velocidades altas"*, sostuvo el ingeniero Federico Raffo, del Pradecon Racing, antes del 3° puesto de Quijada.

CON CAPITALES PRIVADOS. La 8ª fecha de la temporada, prevista para el 7 de julio, sería en el Autódromo de Posadas. El Automóvil Club Misiones (ACM) trabaja en ello y, debido a la situación económica actual del país y de las gobernaciones provinciales, apunta a organizar la fecha con inversores privados. *"El gobierno provincial aportó bastante en los últimos años, principalmente en infraestructura, y no podemos seguir pidiendo, sobre todo sabiendo la situación en la que se encuentra nuestro país, no somos ajenos a eso. Pero tomamos el desafío, en agradecimiento a todo lo que la provincia nos dio en estos tiempos"*, dijo Germán Cortese, presidente del ACM.

Aplausos para Álvarez, quien partió 45° y trepó hasta la 15ª posición con el Dodge del JP Carrera.

A metros de la bandera de cuadros, Spataro hizo un trompo al recibir un toque de Risatti y Ciantini, Tobías Martínez y Bonelli se vieron involucrados.

TC 2ª FECHA

VIEDMA
16 Y 17 DE MARZO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	68	Santero, Julián	Falcon		01:29.207
2°	1	Werner, Mariano	Mustang	a	0.135
3°	10	Aguirre, Valentín	Chevy	a	0.304
4°	23	Gini, Esteban	Camry	a	0.379
5°	7	Landa, Marcos	Torino	a	0.404
6°	83	Ardusso, Facundo	Chevy	a	0.437
7°	197	Quijada, Marcos	Camaro	a	0.480
8°	79	Chapur, Facundo	GTX	a	0.528
9°	172	Álvarez, Santiago	GTX	a	0.642
10°	22	Ebarlín, Juan José	Chevy	a	0.659
11°	231	Urcera, José Manuel	Falcon	a	0.674
12°	94	de la Iglesia, Lautaro	GTX	a	0.689
13°	19	Ciantini, Diego	Chevy	a	0.727
14°	95	Martínez, Agustín	Falcon	a	0.767
15°	107	Martínez, Tobías	Torino NG	a	0.770
16°	34	Spataro, Emiliano	Falcon	a	0.780
17°	3	Todino, Germán	Falcon	a	0.861
18°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Chevy	a	0.892
19°	13	Catalán Magni, Juan T.	Falcon	a	0.905
20°	85	Risatti, Ricardo	Camaro	a	0.927
21°	12	Mazzacane, Gastón	Chevy	a	0.932
22°	21	Fritzler, Otto	GTX	a	0.935
23°	5	Mangoni, Santiago	Chevy	a	0.955
24°	63	Bonelli, Nicolás	Falcon	a	1.019
25°	127	Agrelo, Marcelo	GTX	a	1.025
26°	4	Castellano, Jonatan	GTX	a	1.034
27°	161	Candela, Kevin	Torino	a	1.063
28°	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	a	1.125
29°	53	Iribarne, Federico	Chevy	a	1.133
30°	88	Trosset, Nicolás	Mustang	a	1.136
31°	6	Lambiris, Mauricio	Falcon	a	1.201
32°	38	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.235
33°	47	Fontana, Norberto	Chevy	a	1.296
34°	177	Londero, Ayrton	Falcon	a	1.309
35°	123	Vázquez, Martín	GTX	a	1.311
36°	134	Jalaf, Matías	Falcon	a	1.498
37°	77	Carinelli, Augusto	GTX	a	1.641
38°	114	Ferrante, Gastón	Camry NG	a	1.735
39°	75	Alaux, Sergio	Chevy	a	1.754
40°	115	De Carlo, Diego	Chevy	a	2.324
41°	71	Abella, Sebastián	Torino	a	2.395
42°	111	Garbelino, Juan	GTX	a	2.819
43°	11	Ledesma, Christian	Camaro	a	4.391

PR: 166,184 km/h. **ST:** Jakos, Craparo y Trucco. **RT:** Jakos 3/10 (tapa) y Craparo 6/10 (motor).

AUTÓDROMO CIUDAD VIEDMA | 4.118 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián		07:32.399
2°	Gini, Esteban	a	4.892
3°	Quijada, Marcos	a	6.091
4°	Ebarlín, Juan José	a	7.228
5°	Ciantini, Diego	a	7.404
6°	Spataro, Emiliano	a	11.957
7°	Catalán Magni, J. T.	a	12.520
8°	Fritzler, Otto	a	12.721
9°	Agrelo, Marcelo	a	12.851
10°	De Benedictis, J. B.	a	14.139
11°	Lambiris, Mauricio	a	14.432
12°	Ledesma, Christian	a	14.582
13°	Londero, Ayrton	a	15.608
14°	Jakos, Andrés	a	16.324
15°	De Carlo, Diego	a	19.137
16°	Carinelli, Augusto	a	21.232

PR: 163,847 km/h. **RV:** Santero, en la 2, en 1:30.184 a 164,384 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		07:31.103
2°	Landa, Marcos	a	4.804
3°	Urcera, José Manuel	a	5.079
4°	Martínez, Agustín	a	10.471
5°	Chapur, Facundo	a	10.682
6°	Todino, Germán	a	11.230
7°	Risatti, Ricardo	a	12.043
8°	Mangoni, Santiago	a	12.496
9°	Cotignola, Nicolás	a	17.561
10°	Vázquez, Martín	a	19.788
11°	Trucco, Juan Martín	a	20.216
12°	Ferrante, Gastón	a	21.354
13°	Iribarne, Federico	a	23.050
14°	Castellano, Jonatan	a	25.475
15°	Abella, Sebastián	a	27.348

PR: 164,317 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:30.008 a 164,705 km/h.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Aguirre, Valentín		07:37.074
2°	Ardusso, Facundo	a	1.787
3°	de la Iglesia, Lautaro	a	5.664
4°	Mazzacane, Gastón	a	6.541
5°	Martínez, Tobías	a	7.779
6°	Bonelli, Nicolás	a	8.197
7°	Benvenuti, Juan Cruz	a	8.246
8°	Candela, Kevin	a	9.422
9°	Trosset, Nicolás	a	9.837
10°	Craparo, Elio	a	10.093
11°	Jalaf, Matías	a	14.252
12°	Alaux, Sergio	a	20.266
13°	Garbelino, Juan	a	27.517
14°	Álvarez, Santiago	a	1 VTA
15°	Fontana, Norberto	a	2 VTAS

PR: 162,171 km/h. **RV:** Aguirre, en la 1, en 1:31.041 a 162,837 km/h.

MODELO POR MODELO

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Ch. Chevy		2			
C. Camaro				1	
Dodge GTX		1			1
D. Challenger					
Ford Falcon	1	1	1	2	
Ford Mustang	1	2		1	1
Torino					
Torino ACTC			1	1	
T. Camry				1	
T. Camry NG					

8

Victorias consiguió Santero en TC. La primera fue en Viedma 2017, en su presentación como piloto titular, con Torino. Luego festejó en La Plata 17', La Pedrera 18', San Juan I 20', San Nicolás 21', El Calafate y San Luis 23', y en esta de Viedma.

225

Carreras sumó Diego De Carlo en TC y junto al "Gringo" Del Bo, otro referente de Chevrolet, son los pilotos con la mayor cantidad de competencias sin podios de la historia.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Julián Santero

Fecha de nacimiento: **21 de octubre de 1993.**
Lugar de nacimiento: **Guaymallén, Mendoza.**
Debut en TC: **1 de mayo de 2016, en Olavarría.**
Carreras: **89**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **3**
Podios: **14**
Victorias en finales: **8**
Victorias en series: **19**
Pole position: **7**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Werner, Mariano	Santero, Julián
FILA 2	Aguirre, Valentín	Landa, Marcos
FILA 3	Gini, Esteban	Ardusso, Facundo
FILA 4	Urcera, José Manuel	Quijada, Marcos
FILA 5	de la Iglesia, Lautaro	Ebarlín, Juan José
FILA 6	Martínez, Agustín	Mazzacane, Gastón
FILA 7	Ciantini, Diego	Chapur, Facundo
FILA 8	Martínez, Tobías	Todino, Germán
FILA 9	Spataro, Emiliano	Bonelli, Nicolás
FILA 10	Risatti, Ricardo	Catalán Magni, Juan T.
FILA 11	Benvenuti, Juan C.	Mangoni, Santiago
FILA 12	Fritzler, Otto	Candela, Kevin
FILA 13	Agrelo, Marcelo	Trosset, Nicolás
FILA 14	Cotignola, Nicolás	De Benedictis, Juan B.
FILA 15	Craparo, Elio	Vázquez, Martín
FILA 16	Lambiris, Mauricio	Trucco, Juan Martín
FILA 17	Jalaf, Matías	Ledesma, Christian
FILA 18	Ferrante, Gastón	Alaux, Sergio
FILA 19	Londero, Ayrton	Iribarne, Federico
FILA 20	Garbelino, Juan	Jakos, Andrés
FILA 21	Castellano, Jonatan	De Carlo, Diego
FILA 22	Abella, Sebastián	Carinelli, Augusto
FILA 23	Álvarez, Santiago	Fontana, Norberto

FINAL (26V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián	48:33.394
2°	Werner, Mariano	a 0.654
3°	Quijada, Marcos	a 1.007
4°	Gini, Esteban	a 2.033
5°	Urcera, José Manuel	a 2.786
6°	Chapur, Facundo	a 3.195
7°	De La Iglesia, Lautaro	a 3.778
8°	Ebarlín, Juan José	a 4.310
9°	Catalán Magni, Juan T.	a 4.881
10°	Ardusso, Facundo	a 5.691
11°	Lambiris, Mauricio	a 5.854
12°	Todino, Germán	a 6.400
13°	Martínez, Agustín	a 6.914
14°	Fritzler, Otto	a 7.219
15°	Álvarez, Santiago	a 9.923
16°	Jakos, Andrés	a 10.624
17°	Benvenuti, Juan Cruz	a 10.630
18°	Agrelo, Marcelo	a 10.907
19°	Ferrante, Gastón	a 11.504
20°	De Carlo, Diego	a 13.122
21°	De Benedictis, Juan B.	a 13.966
22°	Londero, Ayrton	a 14.716
23°	Trucco, Juan Martín	a 14.935
24°	Garbelino, Juan	a 16.674
25°	Fontana, Norberto	a 21.962
26°	Iribarne, Federico	a 21.963
27°	Carinelli, Augusto	a 22.355
28°	Bonelli, Nicolás	a 32.964
29°	Martínez, Tobías	a 37.322
30°	Spataro, Emiliano	a 1 vta.
31°	Ciantini, Diego	a 1 vta.
32°	Abella, Sebastián	a 1 vta.
33°	Aguirre, Valentín	a 3 vtas.
34°	Mangoni, Santiago	a 5 vtas.
35°	Ledesma, Christian	a 5 vtas.
36°	Cotignola, Nicolás	a 5 vtas.
37°	Jalaf, Matías	a 5 vtas.
38°	Craparo, Elio	a 7 vtas.
39°	Vázquez, Martín	a 8 vtas.
40°	Mazzacane, Gastón	a 11 vtas.
41°	Alaux, Sergio	a 14 vtas.
42°	Trosset, Nicolás	a 20 vtas.
43°	Castellano, Jonatan	a 21 vtas.
44°	Landa, Marcos	a 24 vtas.

PR: 132,301 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:31.630 a 161,790 km/h. **A:** Londero por toque a Vázquez, Mazzacane por toque a Ciantini, Carinelli por toque a Garbelino, Todino por toque a Spataro. **EXC:** Candela por toque a Ledesma y Risatti por toque a Spataro y consecuencia a Ciantini y Martínez T. **R:** Iribarne por toque a Fontana.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	26ª VUELTA
1°	Werner	Santero	Santero	Santero	Santero	Santero
2°	Santero	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
3°	Aguirre	Aguirre	Aguirre	Aguirre	Gini	Quijada
4°	Landa	Gini	Gini	Gini	Quijada	Gini
5°	Gini	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera
6°	Ardusso	Quijada	Quijada	Quijada	Chapur	Chapur
7°	Urcera	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Aguirre	de la Iglesia
8°	Quijada	de la Iglesia	de la Iglesia	de la Iglesia	de la Iglesia	Ebarlin
9°	de la Iglesia	Ebarlin	Ebarlin	Ebarlin	Ardusso	Catalán Magni
10°	Ebarlin	Ciantini	Chapur	Chapur	Ebarlin	Ardusso

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 EL CALAFATE 26/02	#2 VIEDMA 17/03
1	68	Santero, Julián*	Ford	82,5	35.5	**47**
2	23	Gini, Esteban	Toyota	74	38.5	35.5
3	231	Urcera, José Manuel	Ford	68,5	34.5	34
4	1	Werner, Mariano	Ford (Mustang)	68	26	42
5	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	57,5	25.5	32
6	6	Lambiris, Mauricio	Ford	54	30	24
7	107	Martínez, Tobías*	Torino (Torino NG)	52	**43**	9
8	95	Martínez, Agustín	Ford	51,5	26	25.5
9	21	Fritzler, Otto	Dodge	51,5	29	22.5
10	172	Álvarez, Santiago	Dodge	49	29	20
11	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	45,5	16	29.5
12	197	Quijada, Marcos	Chevrolet (Camaro)	45	7	38
13	3	Todino, Germán	Ford	37,5	12	25.5
14	157	De Benedictis , Juan B.	Ford (Mustang)	35,5	21	14.5
15	22	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	35	4.5	30.5
16	63	Bonelli, Nicolás	Ford	35	25.5	9.5
17	121	Craparo, Elio	Dodge	33,5	30	3.5
18	13	Catalán Magni, Juan Tomás	Ford	33,5	5.5	28
19	7	Landa, Marcos	Torino	33	26.5	6.5
20	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet (Camaro)	32,5	30.5	2
21	79	Chapur, Facundo	Dodge	32	0	32
22	177	Londero, Ayrton	Ford (Falcon)	32	19	13
23	19	Ciantini, Diego	Chevrolet	31	25	6
24	122	Jakos, Andrés	Toyota	28,5	9.5	19
25	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	25	7	18
26	114	Ferrante, Gastón	Toyota	25	9	16
27	34	Spataro, Emiliano	Ford	23	15.5	7.5
28	38	Cotignola, Nicolás	Torino	21	17	4
29	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	20,5	16	4.5
30	96	Benvenuti, Juan Cruz	Chevrolet	20	0	20
31	88	Trosset, Nicolás	Ford (Mustang)	20	17	3
32	77	Carinelli, Augusto	Dodge	20	12	8
33	12	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	19,5	13	6.5
34	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	15		15
35	9	Trucco, Juan Martín	Dodge (Challenger)	15	3	12
36	4	Castellano, Jonatan	Dodge	14,5	12.5	2
37	53	Iribarne, Federico	Chevrolet	14,5	5.5	9
38	10	Aguirre, Valentín	Chevrolet	14,5	6.5	8
39	161	Candela, Kevin	Torino	12	10.5	1.5
40	111	Garbelino, Juan	Dodge	11		11
41	47	Fontana, Norberto	Chevrolet	10	0	10
42	11	Ledesma, Christian	Chevrolet (Camaro)	9	6	3
43	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	5	3	2
44	123	Vázquez, Martín	Dodge	3,5		3.5
45	71	Abella, Sebastián	Torino	3	0	3
46	134	Jalaf, Matías	Ford	3		3

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

06 Y 07 DE ABRIL | NEUQUÉN

AUTÓDROMO CIUDAD DE NEUQUÉN, **4.380** MTS.

"Juanto" Catalán Magni festejó su primer triunfo como piloto titular en 2023.

4ª FECHA	27 Y 28 DE ABRIL | TOAY
5ª FECHA	11 Y 12 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO
6ª FECHA	25 Y 26 DE MAYO | CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
7ª FECHA	15 Y 16 DE JUNIO | RAFAELA
8ª FECHA	06 Y 07 DE JULIO | *
9ª FECHA	27 Y 28 DE JULIO | *
10ª FECHA	17 Y 18 DE AGOSTO | *
11ª FECHA	14 Y 15 DE SEPTIEMBRE | *
12ª FECHA	28 Y 29 DE SEPTIEMBRE | *
13ª FECHA	19 Y 20 DE OCTUBRE | *
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE | *
15ª FECHA	30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE | *

***Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.**

El cuerpo técnico de la ACTC atiende a Ledesma, quien sufrió un trauma cervical tras realizar un trompo con el Camaro (por toque de Candela) y recibir un golpe lateral de Jalaf.

El trío que subió al podio, con Baztarrica en el centro, Chialvo (izq.) y Suárez.

Un comienzo auspicioso

Se llevó a cabo el inicio de campeonato de la categoría de monopostos, ahora fiscalizada por la ACTC, en la que se impuso Baztarrica.

La división acompañará al Turismo Carretera en 10 escenarios. 5 equipos y 14 pilotos abrieron el juego en Viedma con el triunfo del poleman, Santiago Baztarrica, piloto del ESG Fórmula. Lo escoltaron Martín Chialvo y Nicolás Suárez, campeón defensor de la categoría.

Del 4° al 10° puesto se ubicaron: Santino Ortiz, Sebastián Caram, Ignacio Díaz, Valentino Alaux, Brian Massa, Franco Ledesma, Teo Schropp, etc. La competencia se disputó a 10 vueltas y al principio contó con un toque entre Ignacio Monti y Thiago Bettino mientras disputaban la segunda posición.

Baztarrica marcó la pole y se impuso de punta a punta.

Ledesma, hijo de Christian, arribó en el 8° puesto.

Alaux, tercera generación de pilotos de su familia, arribó 7°.

Suárez (3°), piloto de General Pico, corrió con un auto del Martínez Competición.

Chialvo largó cuarto y aprovechó el toque entre Monti y Bettino para finalizar 2°.

PRÓXIMA FECHA: **6 Y 7 DE ABRIL - NEUQUÉN**

Ford

Falcon

TRIUNF

JU

SA

EN VIED

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

FO DE JULIÁN ANTERO

1°

OMA (17/03/2024)

Fotos Berna Bosco y Nelson García.

Tras diez giros así quedó el podio de la primera final: Camardello, Pitetti y Fara.

Arrancó con todo

La categoría comenzó la temporada ofreciendo dos buenos espectáculos en el "Mouras" de La Plata.

En la primera final, el campeón Brian Camardello ejerció un dominio contundente, con un ritmo demoledor de principio a fin. Mauro Pitetti, en gran remontada desde el 16° puesto, fue el escolta y Malek Fara completó el terceto de punta. Detrás arribaron 4° Agustín Siri, 5° Thiago Chiriotti, 6° Gastón Bernatta, 7° Sergio Rinaldi, 8° Lucía González; 9° Lionel Amoroso; 10° Ariel Arcuro; etc.

La segunda final fue para Pitetti, que en el fin de semana de su regreso a la categoría, dominó la carrera con autoridad. Lo escoltaron Fara y Camardello. Del 4° al 10° se ubicaron Siri, Chiriotti, Arcuro, Zinetti, Bernatta, Loria, Rinaldi, etc.

Pitetti extiende el festejo a Rinaldi, ganador de la Copa Master, al cabo de la 2° prueba.

Matías Pascual sólo corrió la segunda carrera y finalizó 11°.

Lucía González sumó bien el finde y marcha 10° en el torneo.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

Facundo Ardusso

TC y TCPK

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

A TODA MARCHA

EL PILOTO DEL RUS MED TEAM NOS BRINDA UN PANORAMA DE SUS RENOVADAS EXPECTATIVAS DEPORTIVAS Y NOS CUENTA CÓMO LAS LLEVA ADELANTE JUNTO A SU OTRA ACTIVIDAD EN EL CLUB SPORTIVO LAS PAREJAS.

El funcionamiento del auto comenzó a repuntar en las últimas cinco fechas de la temporada 2023 y se confirmó en este arranque con un rendimiento que lo mantiene con buenas expectativas en el torneo en el que se posiciona 11° después del 10° puesto en Viedma.

En las últimas cinco carreras de 2023, después de un incesante trabajo durante todo ese año, el auto mejoró. Como todo proceso, el material puede estar disponible desde un primer momento. También un presupuesto que acompañe, pero lo que a veces más tiempo lleva es el entrenamiento para alcanzar el entendimiento ideal entre el piloto y los encargados de aplicar la ingeniería en el auto. Este es el punto al que ha arribado Ardusso en este 2024 y se propone seguir desarrollando: *"El RUS Med Team amplió la base. Incorporamos a Carlos Serpero y algún mecánico. También los motores y el chasis habían mejorado en las últimas carreras del año pasado. Claramente el éxito en las carreras se lleva adelante en conjunto. Cuando el auto funciona bien, genera confianza y seguridad en el piloto. Así, los acontecimientos toman un giro virtuoso y el equipo se puede lucir. Son cambios que necesitaron un tiempo en cuanto a la adaptación entre las partes, en la confianza que los ingenieros les tienen al piloto y el piloto a ellos. Lo que se busca es entender el auto de la misma manera, ponerlo a punto para que vaya rápido"*.

-¿Te sorprendió en algún punto la prestación de los nuevos modelos?

-No, para nada, es más, seguramente van a seguir mejorando. Está bueno que eso ocurra y que todos los que formamos parte de la categoría tengamos las mismas oportunidades, independientemente del modelo con el cual compitamos. Me parece bien.

-En tu caso: ¿estás próximo a estrenar uno?

-Mauro Medina, el titular del equipo, compró un Camaro. La jaula está en el taller, en proceso de carrozado. Así que, cuando sea oportuno, lo pondremos en pista. Veremos en qué momento porque ahí talla la parte económica. No es que Mauro desarma un auto y utiliza los elementos para armar otro. El Chevrolet con el que corro actualmente es de Próspero Bonelli y el equipo se lo alquila. Por lo tanto hay que armar un auto de cero, con todos sus componentes nuevos. Ahí está la gran inversión que hay que hacer.

-Además, si la Chevy continúa andando bien habrá que ver si conviene.

-Sí, se irá viendo, pero estamos a favor de la modernización. Es decir que, cuando se dé la situación como para disponer de los recursos económicos, se pondrá en pista.

-¿Te anotás en la lucha por el título del TC?

-Es la idea, je, je, el objetivo es ser protagonista en cada carrera para no pasar desapercibido y llegar a fin de año peleando por cosas importantes.

-¿Cómo estás con las TC Pick Up?

-Arrancamos mal. Lamentablemente no estu-

El comienzo del campeonato no fue del todo auspicioso por una falta de rendimiento en el motor, problema que estará solucionado para la segunda carrera del 24 de marzo.

vimos para nada bien. Nos faltó mucha potencia en el motor en el inicio de campeonato y estamos corrigiendo para la segunda fecha. Tuvimos que ir a La Plata con uno de repuesto por un desperfecto en el titular y eso no nos complicó. No obstante, tengo mucha confianza que vamos a estar entre los protagonistas.

-Más allá de que la camioneta es similar a un TC, ¿qué sensaciones te dejó el manejo?

-Muy distinto no es. Va un poco más despacio porque tiene menos carga aerodinámica, pero no la sentí muy diferente a un TC. Hay que manejar otros tiempos y no mucho más. Como dice un ingeniero amigo: *"Tiene cuatro ruedas y hay que andar"*.

-¿Costó dejar el TC2000, donde fuiste campeón más de una vez?

-No es que me costó, o tal vez en un aspecto sí... pero lo cierto es que me motivó el hecho de cambiar un poco de aire, buscar otros desafíos y creo que las TC Pick Up es una buena opción. Por supuesto, el hecho de haber corrido mucho tiempo en TC2000 hizo que la decisión no haya sido fácil, pero buscaba un cambio y una nueva motivación. La realidad es que las camionetas están creciendo en cantidad y calidad. Eso es bueno para pelear cosas importantes.

-¿Cuál es tu expectativa en TC Pick Up en materia de objetivos?

-Las mismas que tengo en el TC. Estamos en un punto que nos conocemos bien con el equipo, nos tenemos confianza y eso potencia las ganas.

Vice de Sportivo Las Parejas

Quienes conocemos a Facu, sabemos de su trato siempre respetuoso y auténtica generosidad, valores tomados muy en cuenta por las sociedades al momento de elegir a quienes van a presidir sus instituciones. El "Flaco" es vicepresidente del club de su ciudad y a principio de mes estuvo en la cancha de Platense, presenciando el partido por los 32vos. de final de la Copa Argentina, en la que *"El Lobo" fue superado ajustadamente por 2 a 1 frente Vélez. Como es de presumir, Ardusso está abocado a ésta área aunque, últimamente, sin tanto trabajo, porque el campeonato arrancará en los próximos días. "Nos armamos de la mejor manera posible para poder cumplir el objetivo que, de mínima, nos permita ingresar al Play Off del torneo Federal A, y al mismo tiempo buscar nuevamente la clasificación a la Copa Argentina"*, comenta.

-¿Cómo se despliega tu pasión en este ámbito?

-En general estoy en las relaciones institucionales y hago aportes con lo que puedo ir generando gracias a los contactos que me da el automovilismo. Después, en lo que me gusta y trato de interiorizarme, es en la parte económica y, sobre todo, en fútbol, tanto en la competencia del Federal A como en la de la Liga Cañadense. Un poco menos en el resto de los deportes, que son varios: patín, bás-

El 2022 alcanzó el que hasta el momento es su último triunfo, en Toay, con el Torino del Maquin Parts.

quet, paddle, tenis, hockey, fútbol de salón, running... Para que sea todo más ordenado, los miembros de la comisión directiva nos ocupamos de un área en específico. También hay una parte del club que es educativa, porque tenemos profesores que dan clases particulares y gabinetes psicológicos. Además de los deportes que nombré, el club administra un bingo, una mutual y una cooperativa. Si bien cada una de estos sectores responde a una comisión directiva, las mismas cuentan con integrantes que a su vez son miembros de la comisión que dirige al club. Así, los que tenemos más responsabilidades nos vamos dividiendo estas tareas con la atención específica de cada uno al resto de los deportes. La mayoría de los varones, más que nada, estamos próximos al fútbol. Las mujeres que forman parte de las comisiones acompañan más de cerca a las chicas de patín, hockey, volley, gimnasia artística o natación.

-¿Cómo se hace para armonizar esta tarea con el automovilismo?

-Si bien vivo en Las Parejas, los demás dirigentes de la comisión directiva le dedican al club mucho más tiempo que yo. No estoy tan al tanto. La actividad del día a día no la tengo con tanta precisión porque viajo mucho. Hace unos días, por ejemplo, estuve en la ExpoAgro recibiendo al público en un stand donde estaba la TC Pick Up; a veces voy al taller del equipo, sino a visitar sponsors o, como en este contacto, me vine a Buenos Aires para concretar varias entrevistas.

Facu en cancha de Platense con dos amigos, el periodista Mauricio Gallardo y Máximo, en el encuentro de Sportivo Las Parejas vs. Vélez por la Copa Argentina.

Pugnaloni saluda tras su victoria, al igual que Cerretti y Oubiña.

Manejó los tiempos

Tomás Pugnaloni festejó luego de una carrera en la que buscó el triunfo desde el principio. Renzo Cerretti y Adrián Oubiña completaron el podio.

En el inicio, Renzo Cerretti hizo una largada prolija y tomó la punta, mientras que Tomás Pugnaloni se intentó aferrar al segundo puesto, pero perdió a manos de Luciano González. Por su parte, Santiago Tambucci se acomodó en la cuarta posición y más atrás, Franco Villabrille tuvo un roce con Francisco Martínez y transitó por el pasto.

Con el correr de los giros, Tambucci fue cayendo en el clasificador tras ser relegado por Exequiel Bastidas, Felipe Martini y Adrián Oubiña. Antes de la mitad de la prueba, Pugnaloni saltó al segundo lugar y capitalizaba la pelea detrás suyo entre Bastidas, González y Martini para ir en busca de Cerretti. El de Villalonga que debido a problemas presupuestarios se decidió a último momento a estar presente en el segundo compromiso del año se acercó al chaqueño y comenzó a presionarlo de forma incesante, superándolo en el noveno giro. De esta forma, el vencedor saltó a la punta del campeonato. Cerretti y Oubiña concluyeron como los escoltas del piloto del MS Sport.

Pugnaloni superó a Cerretti por el liderazgo en el noveno giro.

Oubiña subió al último escalón del podio y se metió entre los diez del campeonato.

Loiácono y Kreitz juntos en pista: terminarían 29° y 24° respectivamente.

Baldinelli largó último porque no giró en la 3° serie y arribó 16° entre 40 participantes.

Buena carrera de Martini, 4° a bordo del Clio.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pugnaloni, Tomás		23:19.197
2°	Cerretti, Renzo	a	2.621
3°	Oubiña, Adrián	a	4.862
4°	Martini, Felipe	a	6.525
5°	Martín, Tomás	a	6.845
6°	Bosio, Ezequiel	a	7.985
7°	Leston, Martín	a	8.861
8°	Collazo, Pablo	a	9.912
9°	González, Luciano	a	10.213
10°	Di Bella, Sebastián	a	11.066

Campeonato:

Pugnaloni, 56 puntos; Martini, 55; T. Martín, 52; Possiel, 50; Bosio, 46; Cerretti, 45; Bastidas, 44; Collazo, 38; Oubiña, 37; Leston, 36; etc

Martín junto a F. Iglesias (a su der.) y el tercero, Nazzi.

Con solvencia

Agustín Martín se impuso en el "Mouras" y cosechó su segundo triunfo en la categoría, secundado por Fernando Iglesias y Franco Nazzi.

El cordobés consiguió su victoria de manera firme. Antes de ese desenlace, Santiago Lantella hizo una partida limpia y pudo doblegar a Fernando Iglesias desde el arranque, quien también perdió su lugar con Agustín Martín, mientras José Luis Costamagna se ubicaba en la cuarta posición. Luego, este último perdió el control de su auto y fue esquivado por Pablo Vázquez, Nazareno Iglesias, Franco Nazzi, Julián Prado y Francisco Calo, quien debió irse al pasto para no impactar al representante de Susana. En la vanguardia, Lantella sufrió problemas y resignó la punta para luego abandonar. Esta situación le permitió a Martín ascender a la posición de privilegio, secundado por Iglesias y Vázquez (luego retrasado). Sobre la parte final, Martín mantuvo a raya al "Morro" en la pelea por la victoria, mientras Nazzi doblegaba a Nazareno Iglesias para ser el tercero.

PRÓXIMA FECHA | **12, 13 Y 14 DE ABRIL EN CONCORDIA**

Martín con el Uno que lo llevó al triunfo con record de vuelta incluido.

F. Iglesias terminó 2° y es el nuevo puntero del certamen.

Uno de los tantos entretenidos trencitos en la especialidad: Talamona (6°), Nazzi (3°) y Cicarelli (ab.).

Vázquez (5°) y el campeón Etcheveste, antes de su abandono.

Como en Concepción, en esta fecha Carrión volvió a completar el total de vueltas.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martin, Agustín		23:35.733
2°	Iglesias, F. M.	a	0.820
3°	Nazzi, Franco	a	7.786
4°	Iglesias, Nazareno	a	8.262
5°	Vázquez, Pablo	a	14.251
6°	Talamona, J. Cruz	a	20.213
7°	Garro, Lucas	a	20.354
8°	Marielli, Gustavo	a	21.822
9°	Alcaine, Gonzalo	a	22.275
10°	Buchholz, Alan	a	22.555

Campeonato:

F. Iglesias, 58 puntos; Melo, 57; Buchholz, 50; Vázquez, 44; A. Martín, 43; Nazzi, 42; Calo, 41; Costamagna, 35; Bayala, 34; Alcaine, 33; etc.

El ganador Suárez, Martínez y Leguizamón (der.), sonrientes con su trofeos.

Gran protagonista

Francisco Suárez ganó en La Plata y es el hombre a vencer en la divisional menor. Julián Martinez y Santiago Leguizamón completaron el podio.

Francisco Suárez es el autor de un comienzo arrasador de la temporada. El bonaerense se había impuesto en el comienzo del año y repitió con contundencia en La Plata, llevándose todos los puntos en juego. A pesar de que en los entrenamientos no tuvo una buena performance, el piloto de Pehuajó se recuperó en la primera clasificación. Y el sábado, beneficiado con la aparición de la lluvia después de marcar su registro en la segunda tanda, sumó una nueva pole position. Luego, no dejó dudas en su serie y en la final, marcando el pulso de las acciones de principio a fin. Lo hizo a fondo en todas las vueltas, gracias a un auto que respondió ante cada exigencia, mérito de todo su equipo. Julián Martínez, el escolta, peleó siempre por el podio y tuvo su premio en la última vuelta, al ganarle la segunda colocación a Santiago Leguizamón. Mención especial para éste último: terminó 20° en los entrenamientos y fue 11° en la primera clasificación. Sin embargo, el de Roque Pérez pegó el salto el sábado, donde avanzó hasta

El ganador es puntero del campeonato y sumó su segundo éxito al hilo en el torneo.

J. Martínez terminó 2° y es escolta en el certamen, a 34 puntos de Suárez.

Leguizamón (3°), subcampeón 2022 de la C1, se la bancó con un motor de repuesto en una final exigente.

Poggi cerró el clasificador de los primeros diez mejores ubicados de la carrera.

Rodríguez, oriundo de Tacural, debutó en la divisional con un auto del Edi-Car Racing.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Suárez, Francisco		21:42.448
2°	Martínez, Julián	a	2.459
3°	Leguizamos, Santiago	a	2.722
4°	Marcilla, Alejandro	a	5.478
5°	González Coste, Joaquín	a	5.778
6°	Deucedes, Joaquín	a	6.348
7°	Bosque, Tomás	a	6.653
8°	Cordani, Marcos	a	7.251
9°	Vigneau, Matías	a	8.306
10°	Poggi, Bernardo	a	8.841

Campeonato:

F. Suárez, 87 puntos; J. Martínez, 53; Sama, 40; Boccagni, 38; Marcilla, 38; Leguizamón, 31; Becher, 29; Ruiz, 28; Deucedes, 26; Cordani, 24; etc.

PRÓXIMA FECHA | **12, 13 Y 14 DE ABRIL EN CONCORDIA**

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

DOS LEDESMA EN UNA PISTA

Christian Ledesma vive un momento único: a su participación con uno de los autos de nueva generación, su condición de ídolo de Chevrolet y de mantener su calidad intacta, este fin de semana se sumó a la Fórmula 2 Nacional su hijo Franco: "Estoy muy feliz con su debut. Seguimos con muchas expectativas y trabajando mucho para que le vaya bien. Son momentos que se disfrutan con toda la familia. Lo principal es que él pueda concentrarse bien en lo que tiene que hacer y, de mi parte, lo voy a ayudar en todo lo que pueda. El de Viedma fue un fin de semana con más emociones y expectativas de lo habitual pero con mucha alegría. Es muy positivo. Se está viviendo una transformación muy buena y se nota porque la gente está aceptando el cambio. Todos somos conscientes de que en la transición hay mucho trabajo en el medio pero no me quedan dudas que la categoría va a salir adelante de la mejor manera. En lo personal me enorgullece formar parte de este proceso como piloto de un equipo nuevo".

Así, como antes dieron el paso los Castellano, De Benedictis, los Martínez y los Pernía (ya en tercera generación) llegó el turno de los Ledesma, compartiendo la pista con su hijo Franco en el mismo fin de semana.

FALLECIÓ EMILIO OSCAR PARISI

El miércoles pasado por la tarde falleció Emilio Parisi, ex piloto que compitió en el Turismo Carretera en la década del 70. Tenía 85 años y debutó en el TC en 1970 con un Torino con el que corrió ayudado por una peña local hasta el año 1974. Luego de una ausencia volvió a la categoría y su esfuerzo tuvo su premio cuando se subió aquella memorable carrera nocturna para no ganadores en el autódromo porteño. Culminó su actividad deportiva en una categoría zonal siendo respetado por cada uno de los pilotos que compartían la grilla con este verdadero "prócer" de 25 de Mayo. Actualmente, el circuito zonal de su ciudad, lleva su nombre (en la foto durante el acto en el autódromo).

TC: PREVÉN AJUSTES AL REGLAMENTO TÉCNICO

El departamento técnico evaluó el desempeño de los nuevos modelos tras el debut en la primera fecha del campeonato y sus integrantes continuaron analizando los datos de los autos en la última competencia en Trelew. Al respecto, Crono recabó la palabra de Alejandro Iuliano, responsable del área técnica de la ACTC, quien nos anticipó un balance general positivo: *"Después de haber probado en La Plata, el martes previo al viaje a El Calafate, teníamos la información de que los autos iban a estar competitivos con respecto a los actuales. Y en ese sentido, la clasificación de la primera fecha nos arrojó una diferencia con los mejores dentro del medio segundo, algunos, y dentro de las seis y siete décimas, el resto. Así que estamos muy conformes y sabemos que tenemos que seguir trabajando".*

-¿Habrá nuevos ajustes?

-Es probable que así sea porque, conforme vayan pasando las fechas y los distintos circuitos, vamos a ir recogiendo información de algunos modelos que nos induzcan a modificar el reglamento. Pero hay que destacar las tareas de los equipos de Armellini, Trotta, Pradecon, Di Meglio y el de Toyota, que han hecho un excelente trabajo. Estamos agradecidos por el gran esfuerzo y a nosotros nos queda la responsabilidad de seguir trabajando para que los autos estén competitivos.

MANTIENEN LA MEMORIA DEL TC

El coche es el último que usó el piloto balcarceño Jorge Reymonte hasta su retiro de la categoría, en 1995. La historia comenzó cuando Lisandro y Lionel Ugalde, quienes se encontraban restaurando la primera cupé Chevrolet campeona de TC que en su momento tripuló Francisco Espinosa, llegaron a Balcarce para comprar elementos de suspensión que Reymonte disponía para la venta. Pero la sorpresa fue mayúscula cuando pasaron a ver el auto, que contaba con todo su equipo original y hasta con los auspicios de esa época en la pintura. Tras decidir la operación, el auto se fue para el taller de los Ugalde y ahí comenzó el proceso de restauración. La cupé Chevy original reposaba en el taller de Reymonte desde hacía 29 años, luego de la vasta trayectoria del piloto en el automovilismo regional y haber llegado merecidamente al Turismo Carretera, donde disputó más de 60 carreras con este Chevrolet rojo. Su última presentación fue en el "Triángulo de Santa Teresita". El auto giró en Mar del Plata y estaba pactado realizar una nueva presentación el sábado pasado en Olavarría, junto a los integrantes de la agrupación "Leyendas del Turismo Carretera". *"Es un auto increíble, lo mantenemos en su estado original, lo probamos y luego de un intenso trabajo de repaso general y lustrado, está previsto presentarlo de manera oficial en Olavarría"*, señaló Ugalde. El auto está congelado en el tiempo y le dejaron el mismo número que utilizó en su última carrera, el 136.

CHALLENGER: POR AHORA SIGUE

Aunque en la semana previa a la carrera se mencionó que se reemplazaría por el Charger, el modelo de nueva generación que representa a Dodge continuará siendo el Challenger.
El rumor tuvo cierto asidero porque los datos en pista relevados hasta el momento no fueron del mismo tenor que sus competidores. Pero, en el río de especulaciones y ansiedades, empezó a escucharse sobre la discontinuidad del auto; que seguramente fue evaluada pero, las partes involucradas, concluyeron que la mejor idea es modificar algún aspecto reglamentario antes que anular drásticamente el actual desarrollo.
Para darle un corte a la elucubración de teorías, Rodolfo Di Meglio negó el cambio y dio su punto de vista en distintos medios: *"Lo que se rumoreó no tiene lugar. De hecho, están llegando varios kits de laterales y techos para los interesados que quieran armar un auto. Ya sabemos que la forma de la carrocería tiene falencias. Lo principal es la resistencia al avance mayor respecto a los otros autos de nueva generación"*, continuó el experto proyectista, quien prefiere no apresurarse y remarca que otros coches pasaron por lo mismo a lo largo de los años. *"Ahora mismo el Challenger es un auto conflictivo al que, con el transcurso del tiempo, seguramente le encontraremos soluciones técnicas para que sea competitivo"*, sinceró. Los técnicos de la categoría y el chasista aguardarán los resultados de las próximas carreras para continuar con el análisis. Aunque no sólo los que vayan a arrojar la pista, también hay que considerar si la inversión de tiempo y trabajo va acompañada del presupuesto necesario para hacer los desarrollos en los tiempos necesarios.

Las familias Buscarini y Petehs junto a "Estrellas Amarillas Olavarría" homenajearon a nuestros amigos Rubén y Maximiliano en el lugar de su fatal accidente ocurrido el 1 de diciembre pasado cuando se dirigían a San Juan, logrando concientizar sobre la conducción en ruta.

CANAPINO: 18° EN ESTADOS UNIDOS

Agustín comenzó la temporada 2024 de IndyCar confirmando conductivamente todo lo bueno que mostró el 2023. En una carrera que dejó sensaciones ambiguas para su equipo, el arrecifeño terminó 18° al cabo de las 100 vueltas del GP de San Petersburgo. El "Titán" se quedó con una mejor sensación de la que pudo sentir en la clasificación, cuando terminó 20° con el monoplaza del Juncos Hollinger Racing.

"Fue una carrera muy buena, en la que siempre progresamos con un gran ritmo. Mientras estaba en 14° posición intenté superar a Callum Ilott en la curva número uno y me pasé de largo. La maniobra no me salió por muy poco y perdí algunas posiciones. Lo bueno es que pude terminar y sumar unos puntos. Sentí que durante la carrera fuimos competitivos y estoy entusiasmado con lo que viene. Es una buena forma de empezar el año y hay mucho que mejorar, sobre todo en las detenciones en boxes y en las estrategias de carreras, cosas que todavía seguimos aprendiendo. Pero estamos en una buena posición con respecto a cómo comenzamos el año pasado. El equipo creció mucho, nos falta ejecución", resumió.

Su compañero Romain Grosjean tuvo que abandonar sobre el cierre de la competencia tras partir en 5° posición. La próxima presentación será el venidero 24 de marzo en el sur de California.

TRABAJO PARA LOS FISCALIZADORES TECEÍSTAS

Luego de que el Turismo Pista y del Turismo Nacional del Automóvil Club Argentino optaron por sumarse a la fiscalización de la ACTC, ahora la Federación Metropolitana y la Federación Mar y Sierras anunciaron que irán por el mismo camino. Así se lo comunicaron días atrás a Eugenio "Chipi" Breard, responsable de la Comisión Deportiva y Automovilística (CDA) del ACA. Las dos federaciones presididas por el dirigente Oscar Milani anunciaron la decisión en un comunicado en el que expresaron *"es porque no estamos de acuerdo con las últimas decisiones adoptadas por esa entidad, en relación a las categorías de nuestras Federaciones"*.

Entre ambas fiscalizadoras se nuclean más de cincuenta categorías zonales. En cuanto a las licencias deportivas, aclaró que aquellos corredores que quieran continuar obteniendo la licencia de la CDA, podrán hacerlo. De esta manera la ACTC sumará 53 categorías a su Staff de fiscalizadores: 25 de la Federación Mar y Sierras y 28 de la Federación Metropolitana.

MISIÓN ARGENTINA 2 - EL REGRESO A NÜRBURGRING

A casi 55 años de la participación de un equipo 100% argentino en las 84 Horas de Nürburgring de 1969, se dio a conocer otro hecho histórico. Los 3 Torino 380W que corrieron aquellas 84 horas y los 3 pilotos que aún nos acompañan, volverán en agosto al infierno verde para girar nuevamente en el circuito alemán.

Oscar "Cacho" Fangio, Oscar "Cacho" Franco y Néstor "Nene" García Veiga, volverán a girar con los Torino de la Misión Argentina, como hace 55 años, cuando un país se alineó detrás de 10 pilotos y 4 autos que junto a los mecánicos, Oreste Berta y Juan Manuel Fangio llevaron a lo más alto a la incipiente industria automotriz argentina.

Esta Misión Argentina 2, contará además con el Mercedes Benz 300 SL 1958, que fuera el auto personal del quíntuple campeón Juan Manuel Fangio y estará presente en Nürburgring junto a varias sorpresas.

El anuncio se formalizó hace unos días en Mar del Plata, en el marco del homenaje rendido por la Municipalidad y la filial local del Club Mercedes Benz Argentina por el 75° aniversario de la carrera del circuito callejero "Torreón del Monje", que le permitió a Fangio, con su victoria, destacarse internacionalmente y dar inicio así en 1950 su carrera en la Fórmula 1, donde lograría 5 títulos mundiales hasta 1957.

EL ADIÓS AL "FLACO" BANFI

El mundo del automovilismo argentino está de duelo por la triste noticia del fallecimiento de Ángel Agustín Banfi. El piloto de Mariano Alfonso, de 71 años, había debutado y ganado en el Turismo Carretera el 11 de septiembre de 1983 en una competencia para debutantes y no ganadores en Santa Rosa, La Pampa. Supo manejar un Chevrolet y uno de sus mejores resultados en la especialidad fue un cuarto lugar.

Tuvo una vasta experiencia en el automovilismo en diferentes categorías y arriba de distinta clase de autos. Llegó al TC desde la Fórmula y también es recordado por su carisma dentro y fuera de las pistas, característica personal que lo convirtió en una figura muy querida en el ambiente.

Había comenzado armando un Chevrolet con mecánica de Hugo Sainz y un grupo de amigos. Debutó en la Vuelta de Tandil y llegó a pintar el número 7 en las puertas de su auto.

También tuvo un exitoso paso por el TC2000 con un Ford Sierra, tras un acuerdo con la familia Del Campo. En el año 1986 tuvo mucha regularidad, casi no registró abandonos y, de tanto sumar, culminó el campeonato en tercer lugar. "Para mí fue un logro porque yo no era oficial como Juan María Traverso y Mario Gayraud. Después fui con 'Coco' Bamse pero el auto fue muy irregular y no pude defender el número 3", recordó hace pocos años en una entrevista.

VUELVE IVÁN RAMOS

El piloto nacido en Mechongué retornará al TC a casi un año de su última participación, el 30 de abril de 2023 en Concepción del Uruguay. Lo hará sobre un Chevrolet 0 km que está construyendo el RV Racing para participar a partir de la fecha en Neuquén, el 6 y 7 de abril. "Rody" Agut actuará como motorista, mientras que el equipo llevará al ingeniero Maximiliano Juárez como chasista y a Pablo Palestini de ingeniero de pista. En principio, el equipo de Mar del Plata había cerrado la llegada de Leonel Pernía a principios de diciembre pero, apenas comenzado este 2024, Roberto Valle (titular de la escuadra) se comunicó para decirle que daba de baja el proyecto porque no llegaba a tener los motores listos ni la Chevy terminada para la 1ª fecha.

La intención del conjunto es poder efectuar una prueba antes de la próxima fecha en Centenario porque es un auto totalmente nuevo y comenzar la relación en pista entre el piloto y los técnicos. Cabe decir que la estructura, de raíces chubutenses con residencia en MDQ, no participaba en TC desde 2011.

ROSSI SUMÓ OTRA CATEGORÍA

Además de su participación en Top Race V6 con un Mondeo del Lincoln Motorsport y en TC2000 junto al Toyota, Matías Rossi iniciará su campaña en el TCR South América con un Corolla. Lo hará desde la primera fecha en Interlagos, Brasil, el 12, 13 y 14 de abril. El piloto, de 39 años, señaló: *"Estoy muy feliz, para mí es muy importante competir en una categoría de nivel internacional y con pilotos de diferentes nacionalidades. Estoy agradecido a Darío Ramonda por la oportunidad. Conozco el auto porque en su momento tomé parte de ese desarrollo junto a Toyota Argentina. Creo que eso va a ser importante para acortar la etapa de adaptación e interpretación de la puesta a punto del Corolla. El objetivo será pelear por carreras y llegar al final con chances claras de ganar el campeonato".*

Ramonda, jefe de equipo, completó: *"Matías es un piloto con enorme trayectoria y vínculo con nuestro equipo y con Toyota. Eso nos predispone a mantener los máximos objetivos deportivos con nuestro Toyota Corolla: el TCR South América nos permite participar en dos competencias del TCR World Tour junto a los más destacados equipos y pilotos del mundo. Con Matías nos espera un lindo desafío para representar al país con el auto fabricado en Argentina, el único que se desarrolla en este continente para todo el concepto TCR".*

EL TN: JUNTOS A LA PAR

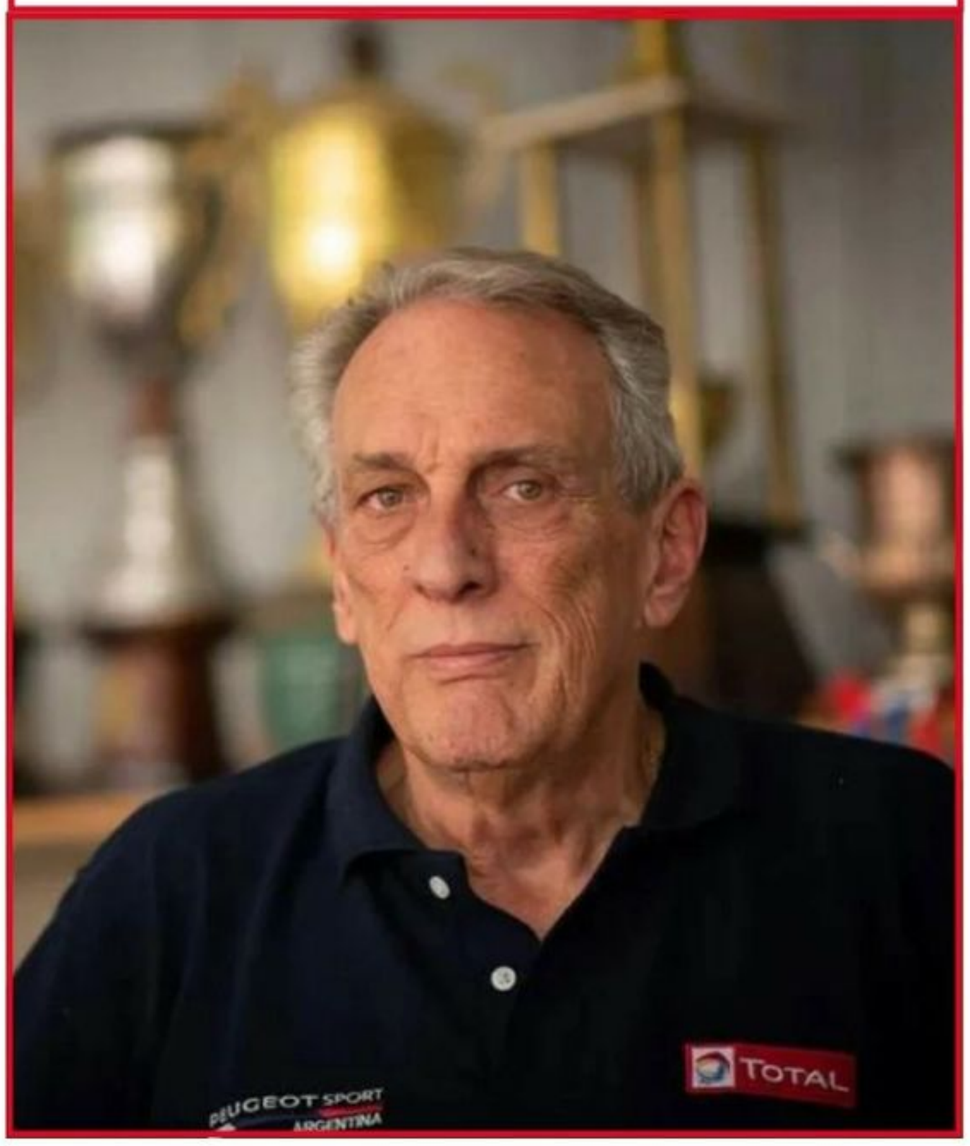
Tras cumplir sus dos primeras carreras del año, los dirigentes de la categoría siguen trabajando para transitar de la mejor manera un año que consideran "difícil", ante los cambios que hubo en la dirigencia política nacional y provincial, lo que a su vez está repercutiendo en tantos reacomodamientos económicos.

En primer lugar se hizo un primer análisis de la nueva fiscalización de la ACTC: dirigentes, pilotos y dueños de equipos coinciden que es muy positivo para el espectáculo. *"Nos da mucho gusto ver caminar a los comisarios deportivos por los boxes el domingo a la mañana, cuando los responsables de la anterior gestión no nos atendían ni el teléfono"*, señaló Ulises Armellini. En el mismo sentido se manifestaron pilotos como Leonel Pernía, Javier Merlo, Fabián Yannantuoni y Alejo Cravero, por nombrar a tres de los protagonistas de estas fechas.

"El cambio de la fiscalización es positivo, lo vamos charlando con los comisarios y los pilotos. Está a la vista que es mejor cuando dos autos pueden doblar de a dos a la par sin chocarse, con maniobras que pueden seguir durante varias curvas como vimos en Trelew y Paraná", apuntó Emanuel Moriatis, presidente de la entidad, que también dio pistas con los escenarios que siguen después de la próxima carrera en Concordia. En las próximas horas se sabrá el autódromo de la cuarta y está confirmada el de la quinta en Termas, con el TC. Hay expectativas de visitar Olavarría y Rosario, una vez que estén realizados los trabajos para erradicar los saltos con la curva uno. Trelew, a su vez, continúa con muchas posibilidades de cerrar la temporada, mientras se planea encarar conversaciones con las nuevas autoridades que gobiernan la ciudad de Buenos Aires para poder organizar la fecha especial de "Los 200 Pilotos"..

SI EL FLACO LO DICE

Juan María Traverso, con sus seis títulos en TC, opinó sobre la actualidad de la categoría con esa perspectiva única que le da haberla conocido desde fines de los años '50 y, a partir de 1971, ya como piloto. *"Es difícil explicarles a los que están en contra del cambio lo que está sucediendo"*, consideró. *"Es fundamental conocer la historia del Turismo Carretera para tomar conciencia de lo que está pasando"*. Y elogió la actual transformación: *"El Turismo Carretera siempre fue un adelantado. El cambio que está llevando a cabo me parece fantástico. Es el primer paso. El segundo debería ser que cada auto tenga su propio motor. A las terminales e importadoras grandes les debe gustar este cambio y eso puede ser muy positivo. Estoy de acuerdo con lo que se está haciendo"*. Por último, el "Flaco" elogió a quienes trabajan en la actividad y son los artífices de cada desafío: *"La mecánica argentina es fantástica, la capacidad que tienen nuestros mecánicos es muy grande. No digo que son los mejores del mundo, pero la verdad son increíbles y no tenemos nada que envidiarle a nadie"*.



SE LLEVÓ A CABO UNA NUEVA EDICIÓN DE EXPOAGRO

Bajo la atenta mirada del intendente Santiago Passaglia (que posó con Facundo Ardusso), el automovilismo dijo presente en la muestra más grande del campo, llevada a cabo en el Autódromo de San Nicolás a principios de mes y contó con la presencia de, entre otras, las siguientes empresas que también apoyan al deporte motor: RUS Agro, Shell, Corven, SpeedAgro, SAP, Pradecon y Ombu.

CURSO DE DIPLOMATURA ESPECIALISTA MECÁNICO ACTC

La formación como Mecánico Especialista ya es clásico para la institución que, junto con la UTN Regional General Pacheco, la Facultad de Ingeniería del Ejército y el Centro de Formación Profesional – TEA, brinda esta capacitación que ya va por su tercer año. El objetivo es brindar una capacitación en todo lo referente al auto de TC y de esa forma generar una bolsa de trabajo ante la demanda que hay de los equipos que buscan mano de obra calificada.

El Mecánico Especialista ACTC se capacitará para concretar fielmente la puesta a punto establecida por el chasista, gestionar el servicio de reparación y/o mantenimiento de los sistemas de suspensión, dirección, frenos y transmisión de auto de competición, organizando y ejecutando el proceso de diagnóstico, reparación y mantenimiento, operando instrumentos y equipamiento de medición. Tiene autonomía profesional y se responsabiliza por la calidad del mantenimiento y la reparación de esos sistemas.

La cursada se realiza en dos cuatrimestres y se requiere del 80% de asistencia para su aprobación. El primero se inicia esta semana, se extenderá hasta el 26 de julio) y se cursará todos los martes de 19:00 a 22:30 hs. La segunda parte comenzará el 6 de agosto y terminará el 17 de diciembre, en el mismo día y horario.

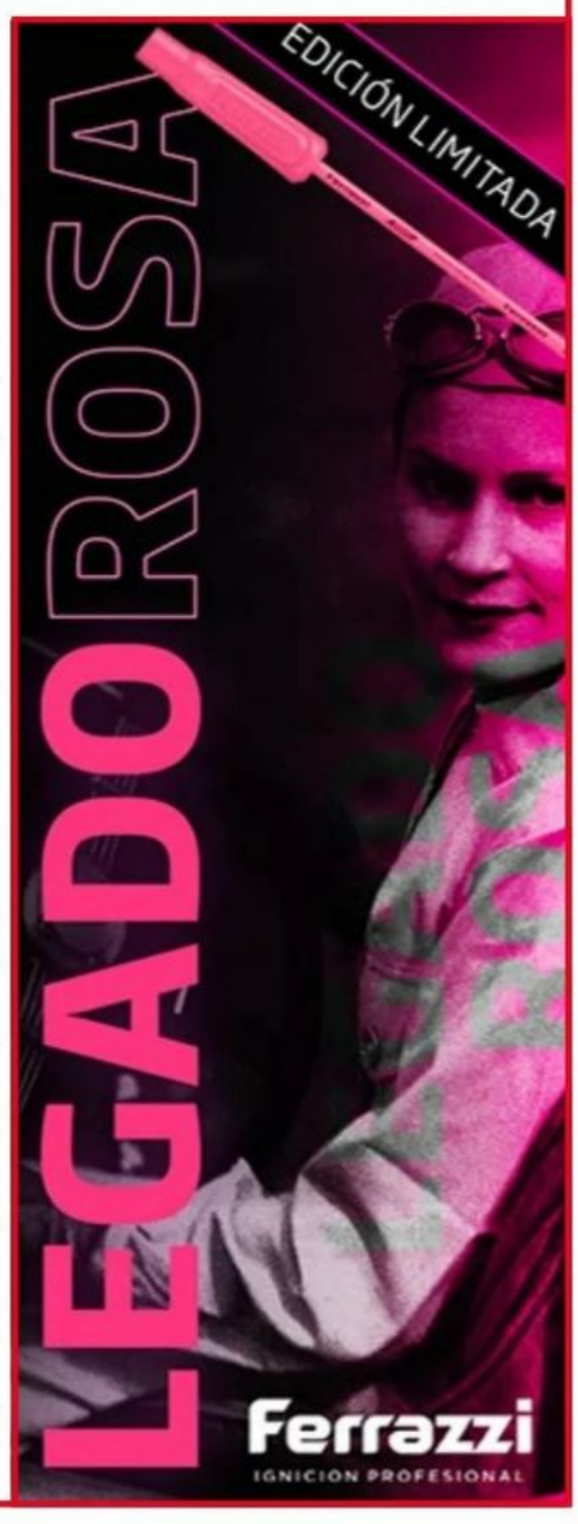
Los requisitos para poder inscribirse a la diplomatura son: ser mayor de 18 años y tener estudios secundarios completos o cursando el 7° año de la escuela secundaria técnica o contar con experiencia comprobable en equipos de competición de autos o kart.

Otro criterio obligatorio es presentar los respectivos trabajos prácticos y tener los módulos aprobados. Algunas de las materias que se dictan son: Introducción al automovilismo, Seguridad e higiene en el taller y boxes, Metrología, Mecánica I, Sistema de frenos, Sistemas de transmisión, Sistema de dirección y neumáticos, Electricidad, Mecánica II y Trabajos en pista

Por último, los profesores y docentes que dictan el curso, en su mayoría, son integrantes de los equipos de competición. La presentación oficial del curso 2024 se llevará a cabo el próximo martes 19 de marzo a las 17:30 hs en la sede de la ACTC.

FERRAZZI LANZA "LEGADO ROSA"

Una edición limitada que rinde homenaje a la influencia femenina en la historia de la industria automotriz. El cambio de color de naranja a rosa en los cables de bujías es un reconocimiento a Rosabel Melidore quien en 1972 fue la co-fundadora de Ferrazzi Competición y quienes la conocian sabían que le gustaba que la llamen Rosa, al igual que ella, muchas mujeres formaron parte de la historia por eso celebrar tambien con esta edición a figuras emblemáticas como Florence Lawrence, quien patentó un sistema de señalización automática y Bertha Benz, la visionaria que realizó el primer viaje en automóvil de larga distancia. "Legado Rosa" rinde homenaje a su valentía y visión, conectando el pasado con el presente.



SUPLE

3° FECHA | LA PLATA III | 01, 02 Y 03 DE MARZO

MOURAS

CALENDARIO

4°) 24 de marzo | La Plata
5°) 18 de abril |
6°) 19 de mayo |
7°) 09 de junio |
8°) 30 de junio |
9°) 11 de agosto |
10°) 01 de septiembre |
11°) 13 de octubre |
12°) 03 de noviembre |
13°) 15 de diciembre |

LOS NOVATOS

BIAGI (TCM) Y BOHDANOWICZ (TCPM) SE RETIRARON VICTORIOSOS DEL "MOURAS", TRAS CONSEGUIR ESE HALAGO POR PRIMERA VEZ EN SUS RESPECTIVAS CATEGORÍAS.

LA PLATA III – 3ª FECHA
TC MOURAS – 01, 02 Y 03 DE MARZO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

OTRA MATERIA APROBADA

Biagi ganó su primera carrera dentro de la ACTC, Iansa se ubicó en el segundo lugar y tercero llegó Ochoa, todos protagonistas del torneo.

Le salió un fin de semana redondo a Santiago Biagi. El piloto de Merlo (provincia de Buenos Aires) hizo todo bien con el Dodge que atiende el RUS Med Team, ya que logró la pole position, ganó su serie y se impuso en la final, la que prácticamente se definió en la primera curva. En efecto, Biagi, que había largado desde el mejor lugar de la grilla, se adelantó por sobre Gastón Iansa y estableció un constante dominio. Si bien sobre el final este último estrechó un poco la distancia, fue porque el puntero decidió levantar el ritmo. Iansa, de todas maneras, cerró un buen negocio con los puntos necesarios que le permitieron continuar en la cima del campeonato.

Así resumió su actuación el piloto bonaerense de 17 años: *"Logramos el triunfo de punta a punta y nos metimos en la pelea por el campeonato. Agradezco a todos los que fueron parte de esta victoria, venía buscándola hace mucho tiempo y, por suerte, se nos terminó dando. En un momento de la final, Iansa se acercó un poco. Yo venía exigiendo mucho el auto, lo cuidaba unas vueltas y luego, cuando se enfria-*

ban los neumáticos y los frenos, aceleraba y volvía a marcar la diferencia. Durante las últimas vueltas estaba tranquilo, sabía que no me iba a acortar la ventaja ni a superarme fácilmente. El triunfo es un alivio. Me saqué una mochila de encima que venía pesada desde el año pasado.Trajo un conjunto de emociones porque, más allá de los puntos logrados, quedó demostrado en pista todo el trabajo hecho para preparar el auto: los chicos y el equipo se merecían esta alegría".

La serie más rápida, ganada por Biagi, fue un factor importante para la definición final, porque la carrera se disputó luego de la Clase 3 del Turismo Pista. Los autos de esta división dejaron el circuito engomado con los neumáticos Pirelli y, al mezclarse ese compuesto con los NA que calzan los TC Mouras, cambió el comportamiento de éstos últimos. La suciedad fue un factor que varió la estabilidad de los autos de manera excepcional, haciendo difícil la aproximación de Iansa sobre Biagi, que había largado en la punta. *"Me encontré con una pista que no era apta para maniobras de sobrepaso y tampoco para imprimir el ritmo de la serie"*, explicó Iansa. *"Mi auto patinaba y durante la vuelta previa creí que se me había roto un neumático trasero. Después vi que el auto de Santi se movía mucho en los primeros tramos de la carrera. Era la condición de pista: creía que lo iba a poder correr pero cuando intenté hacer una maniobra en el curvón, pensando que podía doblar por afuera, me di cuenta que me quedaba sin grip. Estos factores nos hicieron esperar hasta el final para ver cómo se desarrollaba la competencia. A su vez andaba más rápido que Benja, que venía detrás, así que me concentré en buscar el mejor resultado posible. Todas las veces que no pueda ganar voy a tratar de quedar segundo y sacar buenos puntos para el campeonato"*, concluyó.

Benjamín Ochoa cerró otro buen fin de semana, perfilándose por momentos como uno de los candidatos a ganar la carrera. El piloto de Viedma culminó su actuación en el podio, lo que le permitió quedar segundo en el campeonato. *"Intentamos pelear por la victoria pero no tuvimos la posibilidad. Creía que con el segundo puesto en la primera de las series podía ilusionarme pero nos mantuvimos terceros durante toda la final. Si bien no cumplimos con el principal objetivo, redondeamos un buen negocio porque sumamos bien para el campeonato. Tenemos que seguir trabajando para mejorar. Nos falta poco para alcanzar el triunfo"*, señaló Ochoa.

Iansa, líder del torneo, atacó en las últimas cinco vueltas pero la condición de pista le impidió acercarse más al puntero y culminó 2°.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverria
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Ochoa (3°) sigue merodeando el triunfo y mientras espera su turno, continúa acumulando puntos para el campeonato.

Hasta el momento, el 4° puesto del ascendente Pozner, es su mejor producción en el certamen.

Rasetto (5°) va encontrando la regularidad que le permite consolidarse entre los aspirantes a clasificar al Play Off.

Buen nivel de Bernasconi (6°), manejando con solvencia el único Torino que hubo en pista.

Santilli Pazos mantiene alto su entusiasmo pese a quedarse en la segunda vuelta de carrera por problemas en el motor.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com

Provens finalizó 11° con el Falcon del Candela Competición y sigue mostrando progresos en la especialidad.

3ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA III – 01, 02 Y 03 DE MARZO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	67	Biagi, Santiago	Dodge	01:27.624
2°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 0.169
3°	111	Ochoa, Benjamin	Ford	a 0.572
4°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.644
5°	6	Cravero, Matías	Dodge	a 0.764
6°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.789
7°	33	Bernasconi, Felipe	Torino	a 0.870
8°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 0.976
9°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 1.127
10°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 1.190
11°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 1.422
12°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 1.836
13°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 1.927
14°	38	Montanari, Nicolás	Dodge	a 2.096
15°	88	Boccanera, Bruno	Ford	a 2.113

PR: 175,226 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Biagi, Santiago	07:16.137
2°	Ochoa, Benjamin	a 4.544
3°	Bernasconi, Felipe	a 5.884
4°	Cravero, Matías	a 6.548
5°	Jakos, Alexander	a 8.115
6°	Cifre, Faustino	a 8.692
7°	Provens, Eugenio	a 12.375
8°	Boccanera, Bruno	a 15.707

PR: 176,023 km/h. **RV:** Biagi, en la 2, en 1:26.702 a 177,089 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	07:16.188
2°	Pozner, Thomas	a 5.891
3°	Rasetto, Genaro	a 6.535
4°	Dianda, Marco	a 8.358
5°	Torres, Joaquín	a 10.570
6°	Montanari, Nicolás	a 22.760
7°	Santilli Pazos, N.	a 24.212

PR: 176,002 km/h. **RV:** Iansa, en la 2, en 1:27.090 a 176,300 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Biagi, Santiago	23:52.961
2°	Iansa, Gastón	0.744
3°	Ochoa, Benjamin	11.286
4°	Pozner, Thomas	12.739
5°	Rasetto, Genaro	13.170
6°	Bernasconi, Felipe	14.310
7°	Dianda, Marco	16.250
8°	Cravero, Matías	17.337
9°	Cifre, Faustino	17.925
10°	Torres, Joaquín	21.973
11°	Provens, Eugenio	22.489
12°	Jakos, Alexander	4 vtas.
13°	Boccanera, Bruno	5 vtas.
14°	Montanari, Nicolás	9 vtas.
15°	Santilli Pazos, N.	14 vtas.

PR: 171,438 km/h. **RV:** Biagi, en la 2, en 1:28.641 a 173,216 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón	82
2°	Bernasconi, Felipe *	76,5
3°	Dianda, Marco *	76,5
4°	Ochoa, Benjamin	75,5
5°	Cravero, Matías	64
6°	Biagi, Santiago	63,5
7°	Santilli Pazos, Nicanor	63,5
8°	Pozner, Thomas	60,5
9°	Jakos, Alexander	58
10°	Provens, Eugenio	56,5
11°	Torres, Joaquín	53,5
12°	Cifre, Faustino	53
13°	Montanari, Nicolás	51
14°	Rasetto, Genaro	51
15°	Ayala, Agustín	49
16°	Polakovich, Mateo	46
17°	Piñeiro, Lautaro	289

* Cantidad de victorias

SADAR
REPUESTOS

Manejá cómodo y seguro

PARA MÁS INFORMACIÓN
ESCANEÁ EL QR

sadar.com.ar

29 CRONO
25 AÑOS

LA PLATA III – 3ª FECHA

TC PISTA MOURAS – 01, 02 Y 03 DE MARZO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

A PASO SÓLIDO

Bohdanowicz consiguió su primera victoria en la divisional y reafirma su sueño de pelear el título. Fue escoltado por Borgert y Cifre.

De los dos grandes candidatos que tuvo el fin de semana, salió airoso Lucas Bohdanowicz, con la Dodge que prepara el equipo Galarza Racing. El otro potencial ganador, Juan Pablo Guiffrey, quedó a un costado de la pista en la final. Ambos habían ganado sus respectivas series: Bohdanowicz la segunda, luego de sortear algunas escaramuzas y conseguir, a partir de la segunda vuelta, una diferencia importante. La primera había sido para el piloto del equipo RUS Med Team después de un comienzo que mostró el intercambio en la punta de varios pilotos, entre ellos Marcelo Beraldi, que lideró un par de vueltas antes de Guiffrey.

En la partida de la final, Guiffrey se hizo con la vanguardia, seguido por Bohdanowicz, quien había ganado la serie más rápida. En tanto, después de que Leonardo Forte y Santiago Zoccola se vieron involucrados en un accidente, el de General Pinedo capturó la punta de la carrera en la quinta vuelta, cuando Guiffrey debió desertar por un inconveniente mecánico en el motor. A partir de allí,

el chaqueño Bohdanowicz logró establecer una diferencia tranquilizadora que le permitió cruzar la bandera de cuadros con una diferencia de poco más de 7 segundos con respecto al segundo, Manuel Borgert. El último escalón del podio lo ocupó Denis Cifre, que superó pocos metros antes de la línea de sentencia a José Malbrán.

El ganador resumió así su triunfo: *"Estoy satisfecho de haber logrado esta victoria en la tercera fecha y en una categoría tan competitiva. Nos respetamos bien en la largada. Él movió su auto un poquito mejor que yo y llegó antes al curvón. Arriesgué hasta donde sabía que podía hacerlo con algún margen de seguridad. Al aproximarnos a la curva del Molino tenía la chance de dejar puesto mi auto pero él se cerró y, como podíamos terminar mal en la maniobra, mantuve la situación bajo control. Así que preferí resignar la posición y después atacar una vuelta, aflojar en la siguiente y volver a presionarlo, porque no quería desgastar el auto. Si bien nunca pude hacer una maniobra clara, lo importante era mantenerse cerca. Después su auto tuvo esa lamentable falla y nos pudimos llevar el triunfo. Estoy muy contento de haber llegado a esto, agradecido a todo el equipo de Ramiro Galarza, a mi familia, a los hermanos Silva por el motor, a mi papá Hugo y a todos los sponsors que hacen posible mi participación. Vamos a seguir trabajando para mantenernos por este camino".*

Borgert, por su parte, logró otro gran resultado arribando en el lugar de escolta: *"Fue una gran carrera y superamos lo que al principio parecía un fin de semana medio complicado, después de haber quedado primero en los entrenamientos y decimotercero a la hora de clasificar bajo una condición de pista que no nos ayudó demasiado. Así que el balance de la fecha fue positivo con el avance que protagonizamos en la serie y la final. Descontamos buenos puntos en el campeonato y nos prendimos bien arriba. Terminé contento, más que nada por el resultado y por todo el trabajo del equipo, que hacen un esfuerzo incansable para que los resultados lleguen".*

Por último, Cifre señaló: *"Tuvimos un fin de semana de menor a mayor. Después de la clasificación pudimos avanzar en cada salida a pista y terminar la serie en tercer lugar. En la final aprovechamos las situaciones de carrera y el ritmo del auto para llegar al podio sobre el final de la competencia".*

Borgert (2°) logró su segundo podio de la temporada con el Ford que cuenta con asesoramiento de Mariano Werner.

Cifre (3°) se mantiene competitivo con el Falcon de Escudería G129, como muestra su tercera ubicación en el torneo.

Malbrán (4°), autor de la pole, alcanzó su mejor posición en la especialidad junto a Las Toscas Racing.

Gran fin de semana de Barbalarga con el Ford del Impiombato Motorsport: 9° en la final y buenas expectativas para lo que viene.

Guiffrey lideró las primeras vueltas hasta que una falla en el motor de su Torino lo mandó a boxes.

Aixa Franke inició su camino en la categoría junto al Benavidez Racing con un 16° puesto.

Palotini cerró su actuación 15° con la Chevy del Azar Motorsport y cierra la lista de los diez primeros del torneo.

3ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA III -01, 02 Y 03 DE MARZO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	187	Malbrán, José	Chevrolet	1:31.136
2°	17	Sapienza, Juan	Ford	a 0.308
3°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a 0.310
4°	141	Luengo, Francisco	Chevrolet	a 0.448
5°	61	Bohdanowicz, Lucas	Dodge	a 6.292
6°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 6.591
7°	77	González, Leandro	Ford	a 6.752
8°	16	Palotini, Leonardo	Chevrolet	a 7.042
9°	117	Tartaglino, Juan	Ford	a 7.324
10°	78	Cifre, Denis	Ford	a 7.375
11°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Torino	a 7.410
12°	99	Barbalarga, Lucas	Ford	a 8.034
13°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 10.349
14°	109	NG, Sebastián	Ford	a 13.674
15°	44	Conde, Juan José	Chevrolet	a 15.323
16°	84	Zóccola, Santiago	Ford	a 16.897
17°	188	Franke, Aixa	Chevrolet	a 17.211
18°	95	Cóppola, Mariano	Ford	a 17.950
19°	139	Alba, Gastón	Chevrolet	a 17.971
20°	171	Catalán Magni, J. I.	Ford	a 20.845
21°	100	Forte, Leonardo	Ford	a 25.573

PR: 168,473 km/h. **RT:** Bohdanowicz (peso).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Guiffrey, Juan Pablo	07:31.810
2°	Borgert, Manuel	a 2.915
3°	Malbrán, José	a 7.122
4°	Beraldi, Marcelo	a 8.118
5°	Palotini, Leonardo	a 8.656
6°	Tartaglino, Juan	a 12.540
7°	Forte, Leonardo	a 14.455
8°	Conde, Juan José	a 20.803
9°	Alba, Gastón	a 36.491
10°	Franke, Aixa	a 36.492
11°	Ledesma, Facundo	a 53.153

PR: 169,917 km/h. **RV:** Guiffrey, en la 4, en 1:29.245 a 172,043 km/h. **R:** Franke por toque a Alba.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, Lucas	07:28.364
2°	Barbalarga, Lucas	a 7.213
3°	Cifre, Denis	a 7.803
4°	Catalán Magni, José I.	a 17.907
5°	Luengo, Francisco	a 18.130
6°	Zóccola, Santiago	a 18.776
7°	Cóppola, Mariano	a 24.680
8°	NG, Sebastián	a 24.770
9°	González, Leandro	a 1:33.498
10°	Sapienza, Juan	a 3 vtas.

PR: 171,222 km/h. **RV:** Bohdanowicz, en la 4, en 1:29.293 a 171,951 km/h.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, Lucas	20:58.463
2°	Borgert, Manuel	a 7.311
3°	Cifre, Denis	a 15.784
4°	Malbrán, José	a 16.060
5°	Beraldi, Marcelo	a 20.621
6°	Luengo, Francisco	a 20.779
7°	NG, Sebastián	a 22.100
8°	Sapienza, Juan	a 22.459
9°	Barbalarga, Lucas	a 22.757
10°	Ledesma, Facundo	a 41.255
11°	Alba, Gastón	a 1:00.573
12°	González, Leandro	a 1:17.644
13°	Conde, Juan José	a 1 vta.
14°	Cóppola, Mariano	a 1 vta.
15°	Palotini, Leonardo	a 1 vta.
16°	Franke, Aixa	a 1 vta.
17°	Guiffrey, J. Pablo	a 5 vtas.
18°	Catalán Magni, J. I.	a 7 vtas.

PR: 158,608 km/h. **RV:** Bohdanowicz, en la 6, en 1:28.938 a 172,637 km/h.
EXC: Tartaglino por MP a otros competidores.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bohdanowicz, Lucas*	122
2°	Borgert, Manuel	118
3°	Cifre, Denis	116
4°	Guiffrey, Juan Pablo**	111.5
5°	González, Leandro	95.5
6°	Barbalarga, Lucas	94.5
7°	Malbrán, José	90.5
8°	Luengo, Francisco	87.5
9°	Beraldi, Marcelo	83
10°	Palotini, Leonardo	81.5
11°	Sapienza, Juan	81.5
12°	Ledesma, Facundo	77
13°	Catalán Magni, José I.	69
14°	Tartaglino, Juan	68
15°	Ng, Sebastián	59
16°	Cóppola, Mariano	44
17°	Alba, Gastón	42.5
18°	Conde, Juan José	42
19°	Forte, Leonardo	38.5
20°	Zóccola, Santiago	35.5
21°	González, Juan Manuel	22.5
22°	Trebbiani, Luciano	22.5
23°	Franke, Aixa	19.5

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 3ª FECHA – LA PLATA III | 01, 02 Y 03 DE MARZO

Fotos: DG y BH

Un colaborador de Faustino Cifre y Werner, asesor del equipo, conversan en los boxes platenses.

A Aixa Franke, feliz por su debut en TCPM, no se le borró la sonrisa de la cara en ningún momento del fin de semana.

El "Morro" Iglesias llevó flor de hinchada y le regaló un 2° puesto en la Clase Dos del Turismo Pista. Crack.

En el box del Atlas Racing Team, el "Pela" Herrera está siempre presente.

Quedate con el fan de un piloto que alienta y banca como este de Biagi.

Ojalá que el mate tenga azúcar, porque a juzgar por la cara de Iansa, las noticias de su motorista Costanzo eran bien amargas...

AL FIN SE LE DIO

Llegó el debut triunfal para el experimentado Rossi, seguido por Nowak y Ronconi.

El sábado se pusieron en juego los primeros puntos del fin de semana con la clasificación donde Gastón Rossi se llevó su quinta pole consecutiva y la segunda en lo que va de la temporada. La primera batería dejó al santafesino como ganador mientras que las dos restantes fueron dominadas por Leonardo Nowak y Leonel Sotro, respectivamente.

De esta forma, Rossi lograba cambiar pole y serie por victoria de punta a punta en la competencia final, al mando del Ford del FH Mi Motorsport motorizado por Mammarella Racing. Segundo culminó Nowak, cortando la mala racha que lo perseguía y el podio lo completó el piloto de Larroque, Juan Augusto Ronconi.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Gastón	26.06.003
2°	Nowak, Leonardo	a 2.218
3°	Ronconi, Juan A.	a 7.936
4°	Campillay, Agustín	a 11.889
5°	Battilana, Fabián	a 19.186
6°	Lynn, Federico	a 20.160
7°	Maggini, "Coki"	a 20.992
8°	Gómez, Ezequiel	a 21.542
9°	**Maggini, Luis (M)**	**a 23.097**
10°	Esquivel, Ignacio	a 23.536

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Agustín Campillay, 101,5 puntos; 2° G. Rossi, 99; 3° Ezequiel Gómez, 83; 4° "Coki" Maggini 76; 5° Fabián Battilana, 75,5; 6° J. A. Ronconi 73; 7° Federico Lynn 53,5; 8° L. Nowak 52,5; 9° Kevin Costas, 45; 10° Luis Maggini, 45; etc.

novakorp AGAIN SPORT PROMOTIONS
JUNTO A SU PILOTO FABIAN BATTILANA

MAGGINI MOTORSPORT

BOSCH Service
NIPPON TECH
Bosch Car Service
TEL.: 4704-5017
11-6381-9571

ROJAS COMPETICION

Motores D'Addezio

Rossi plasmó su dominio en la clasificación, serie, final y marcó el récord de vuelta.

Lynn terminó 6° y en cualquier momento sube al podio.

Gómez mantiene un buen nivel: esta vez quedó 8° y no le pierde pisada a los dos primeros del certamen.

Chao anduvo bien mientras le respondía el medio mecánico: después dio una vuelta en la serie y no largó la final.

Buen andar de Battilana con el Chevrolet: 5° en carrera y en el torneo.

Pese al esfuerzo, Olmos no pudo ver la bandera de cuadros.

PRÓXIMA FECHA | **27 Y 28 DE ABRIL EN LA PLATA CON PILOTOS INVITADOS.**

CLASE B

LA PRIMERA DE LUIS MAGGINI

El piloto mendocino debutó como ganador en la especialidad. Bazterrica y Fuentes completaron el podio.

Martín Fuentes cosechó los primeros en juego al marcar la pole. El mismo sábado por la tarde se llevaron a cabo las series. En la primera la victoria fue para Carlos Pérez, quien retornaba con el único Chevrolet 400 de la divisional. La segunda batería dejó como ganador a Claudio Bazterrica y Luis Maggini comenzaba a demostrar su buen potencial llevándose la tercera.

El domingo se desarrolló la segunda final de la temporada. Maggini, en su segunda presentación dentro de la Clase B, se quedó con la victoria aguantando los ataques de Bazterrica y luego de Fuentes. Así, el mendocino se llevó la segunda final del año para la divisional con la Chevy atendida por el Granja Motorsport y motorizada por "Toto" Pereiró. El volante de San Cayetano llegó como escolta mientras que el representante de Gualeguaychú completó el podio con la Chevy del DV Racing.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	**Maggini, Luis (M)**	**27:08.859**
2°	Bazterrica, Claudio	a 0.466
3°	Fuentes M.-Fuentes V.	a 0.674
4°	Prato, Luis	a 1.154
5°	Guillet, Marcelo	a 1.509
6°	**Maggini, Fabián (M)**	**a 1.985**
7°	Tadeo M.-Tadeo F.	a 7.333
8°	Bottan, Lucas	a 8.521
9°	Gargaglione, Jorge	a 10.159
10°	Caggiano Roni-Caggiano R.	a 14.980

Campeonato: 1° Fuentes-Fuentes, 116,5 puntos; 2° Roni/Roque Caggiano, 78; 3° Ludueña/Queijeiro, 65; 4° Claudio Bazterrica, 59; 5° Iván Heredia, 57,5; 6° Luis Maggini, 52,5; 7° Luis Maggini Jr., 52; 8° Emiliano Torres, 49,5; 9° Fabián Maggini 44; 10° Jorge Gargaglione, 43; etc.

BRATTON
www.bratton.com.ar

LubriGar San Martín
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing

Cristales Monroe
Parabrisas y cristales para el automotor
Av. Juan B. Justo 7371 (C.A.B.A) | Tel: 2060-8600
Av. Dr. Balbín 2967 (C.A.B.A.) | Tel: 4541-4237

neumaticos & servicios
Pirelli Dunlop
Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24, Villa de Mayo, Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106, San Miguel, Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573, Ruta 8 - Cruce Derqui, Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701, Pilar, Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

Radiadores del Sur
Casa Central:
Av. Del Banco Centenera 3192, Caba.
Tel.: 4918-7266 4919-8794 0800-333-2249
11-5934-0386
Sucursal:
Av. San Martín 110, Burzaco, Pcia. Bs. As.
Tel.: 4293-8733
11-5920-3173
info@radiadoresdelsur.com.ar

El ganador fue asediado por Bazterrica. No le sobró nada: cruzaron la meta separados por sólo medio segundo.

Taddeo camino a una excelente 7° ubicación en la final.

Gutiérrez, que no había tenido una buena clasificación y quedó 6° en su serie, arribó en un ascendente 13° lugar.

Otro de los protagonistas de la categoría: Gargaglione, 9° con su Chevrolet.

Ludueña encara la horquilla con su Chivo: junto al binomio Queijeiro, marchan 3° en el torneo.

Haber llegado en 10° posición le permite a Caggiano ser escolta en el campeonato.

PROCAR 2000

2ª FECHA - BUENOS AIRES - 16 Y 17 DE MARZO

DOBLE FUNCIÓN

Gruccio dominó la primera final con su Opel K 180.

Logarzo cerró el fin de semana en lo más alto del podio.

Gruccio y Logarzo se llevaron las victorias en las finales de la segunda fecha de la temporada.

La jornada del sábado comenzó con las clasificaciones, donde Matías Gruccio fue el poleman para la primera final a bordo del Opel K180 que le entrega el SN Racing. Lo siguieron Luciano Fortunato y Nicolás Alonso. La pole para la segunda final quedó en manos del campeón, Fortunato, seguido por Gruccio y Alonso.

Horas más tarde se puso en marcha la primera final del Gran Premio "Salud Sin Fronteras" y "FTM". Gruccio cambió pole por victoria y se ubicó en lo más alto del podio con el Opel K180 del SN Racing. En segundo lugar, quedó el bicampeón Fortunato y tercero fue Pedro Logarzo.

El domingo la única actividad fue la final en la variante N°5 del Autódromo de Buenos Aires. Alonso largó desde el primer lugar, pero un toque lo obligó a abandonar en la segunda vuelta, dejando en la punta a Logarzo, quien vio la bandera a cuadros en esa posición con el Dodge 1500 atendido por Baldiviesso y Biroccio. El podio lo completaron el debutante Raúl Saidan y Emanuel Picco.

Primera Final (14 vueltas): 1° M. Gruccio, 15m28s108/1000; 2° L. Fortunato; 3°P. Logarzo; 4° N. Alonso; 5° Pato Rusconi; 6° Mariano Jorge; 7° R. Saidan; 8° G. Fontan – D. Fariello; 9° M. Ramundo – E. Picco; 10° Alexander – J. Gargaglione.

Segunda Final (16 vueltas): 1° P. Logarzo, 17m18s125/1000; 2° R. Saidan; 3° M. Ramundo – E. Picco; 4° Pato Rusconi; 5° L. Fortunato; 6° M. Gruccio; etc.

Campeonato. 1° L. Fortunato, 95,5 puntos; 2° M. Gruccio, 71,5; 3° P. Logarzo, 66,5; 4° N. Alonso, 61,5; 5° Mariano Jorge, 37,5; 6° Fortunato/Gruccio, 31,5; 7° Alex/Jorge Gargaglione, 26,5; 8° Fontan/Fariello, 22,5; 9° Raúl Saidan, 22; 10° Picco/Ramundo, 21,5; etc.

Mariano Jorge quedó sexto en la competencia inicial y no corrió la segunda.

El Dodge 1500 de Gargaglione, 10° en el clasificador sabatino.

PRÓXIMA FECHA: **27 Y 28 DE ABRIL EN LA PLATA**

RUS
AgroSpray
TRANSHAR
67
Design
tamatel
NeumaCarg
SINCULPA
Kappa
LAGOON
PILAR
CRISTEM
Manaos
ALS
FERTILIZANTE LIQUIDO
LA PLATA
GANADOR
SANTIAGO
BIAGI
RUS
med
TEAM
CENTRO
INTEGRAL
RUS MED
TCM
www.rusmed.com
@RusMedTeam

Francisco Luengo

TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

UN BUEN ARRANQUE

“FRANCHU” ES OTRO GENUINO TALENTO DE LA F3 METROPOLITANA QUE INICIÓ CON MUCHO ESFUERZO Y PASIÓN UNA NUEVA ETAPA EN EL AUTOMOVILISMO.

Luengo concluyó 6° con Chevrolet del Re Performance en la tercera fecha y marcha 8° en el torneo.

Cambio de auto. Cambio de categoría. Cambio de presupuesto. Todo un cambio implica este proceso que la familia Luengo lleva adelante con satisfacción y aprendiendo del equipo y toda la gente que lo rodea.

> **"FUERON PASANDO LOS AÑOS. ESTABA MUY LEJOS, MANTUVIMOS UN BUEN RITMO DE TRABAJO EN LA FÓRMULA Y DE REPENTE ESTOY ACÁ. ES UN SUEÑO"**

-¿Ya le están sacando el mejor provecho a esta adaptación que cuenta apenas con tres carreras?

-Digamos que es un buen arranque. Debutamos con una sexta posición, algo inesperado para nosotros, pero acorde a nuestro objetivo. La idea era estar en el menor tiempo posible entre los diez mejores y actualmente estamos octavos en el torneo. La meta es llegar a ver la bandera de cuadros en todas las carreras, que es lo más importante en esta categoría.

-¿Qué balance hacés de las últimas dos?

-En la segunda fecha estuvimos más contundentes. Anduvimos en piso húmedo con estos autos por primera vez y pudimos quedarnos con el primer puesto en el entrenamiento. Después tuvimos un problema en el motor que nos impidió avanzar en la serie y en la final: se cortó el cable captor. Eso nos perjudicó desde que arrancamos y alcanzamos a llegar 15°. Nos dejó un sabor amargo. Tuvimos un buen auto en diferentes condiciones a lo largo del finde, pero ese percance nos

relegó en la final. Fue una lástima porque estábamos para competir más adelante. Y en la última fecha también pudimos pelear. Comenzamos los ensayos entre los cinco primeros y terminamos la competencia en sexta posición.

UN PROCESO POSITIVO

-¿Si tuvieras que evaluar este presente entre regular y excelente, que calificativo le pondrías?

-Para mí es positivo, muy positivo, partiendo de la base que este mundo de la ACTC es nuevo para nosotros y no pudimos hacer muchas pruebas. El auto fue completamente armado a nuevo y también representó una novedad para mí en su conducción. Estoy agradecido por toda la laboriosidad del "Chula" y el de todos sus compañeros. Han hecho un trabajo increíble y acá seguimos.

-¿Cómo te imaginabas que iba a ser el manejo de un auto de TC?

-Bien, la Fórmula te da una experiencia terrible y cuando subís a uno de estos autos les podés sacar todo el provecho. La verdad que todavía no pudimos andar muy muy rápido porque hay que seguir sumando experiencia. Esperar a que vayan pasando las fechas, dar muchas vueltas y correr las carreras. Esto es lo que nos va a ir dando una proyección.

-En el marco de tu adaptación al TC Pista Mouras, ¿qué aspecto necesita más atención?

-Por ejemplo, en la última fecha no pudimos poner gomas nuevas en los entrenamientos por falta de presupuesto.

-¿Qué resultados aspiran a lograr en esta temporada?

-Lo principal es poder entrar al Play Off y obtener el ascenso al TC Mouras para el año que viene. Como te dije, principalmente estamos haciendo experiencia y buscando publicidades para completar el presupuesto. Está todo muy elevado pero venimos luchando para seguir por este camino con más firmeza.

> **"LA FÓRMULA TE DA UNA EXPERIENCIA TERRIBLE Y CUANDO SUBÍS A UNO DE ESTOS AUTOS LES PODÉS SACAR TODO EL PROVECHO"**

DE LA TIERRA AL ASFALTO

-¿Dónde comenzaste tu formación como piloto?

- Arranqué de chico en karting de tierra y esa condición conlleva más tiempo de adaptación al asfalto. Para los que arrancamos así es más difícil. Corro desde los 7 años y mi viejo me ha ayudado mucho. Compartimos la misma pasión. Comenzó a correr en Cafeteras y después pasó a la Fórmula Pampeana. Incluso participó en algunas fechas en la Fórmula Metropolitana. Se dio el gusto de grande pero fue muy bueno porque así pudo cumplir su deseo. Me acompaña desde chiquito.

Antes de su experiencia en la Fórmula 3 Metropolitana, "Franchu" logró dos campeonatos de karting de tierra en 2013 y 2016. Más allá de brindarse por completo a su carrera deportiva, estudia Producción Agraria (su papá es ingeniero agrónomo). Los dos desarrollan ambas actividades con gusto. La familia reside en Bonifacio (Laguna Alsina), un pueblo campestre de la Provincia de Buenos Aires con 2500 habitantes, donde a diferencia de las grandes ciudades, es más difícil conseguir los recursos económicos para progresar en la escalera de la ACTC. *"Hay que salir a completarlos en otros lados pero es más difícil que en el mismo pueblo. Sin embargo acá estamos, representándolos a nivel nacional y agradecidos a todos los habitantes por el esfuerzo que hacen", señala. Es el único piloto del lugar y del distrito (Guaminí) que participa en la categoría: "Es muy importante, no solo hay gente de Bonifacio pendiente de las carreras, también de Casbas, Guaminí, Garré, y eso me deja muy contento"*, reseña Francisco.

"Siempre soñé con poder estar acá arriba. Lo veía muy lejos pero fueron pasando los años y pudimos mantener un buen ritmo de trabajo en la Fórmula como para poder pensar en armar esta base para nuestro futuro. Los acontecimientos se dieron muy rápido. Les estoy agradecido a todos los que nos ayudaron, a Claudio Re por su empuje, para poder dar este paso. Estaba muy lejos y de repente estoy acá. Es un sueño", resume finalmente.

El Re Performance rearmó el auto a nuevo durante el receso veraniego para competir en buena forma: "Han hecho un trabajo increíble", confirmó el piloto.

CONTACTO: 11-2269-0247
MORÓN | BUENOS AIRES

EMBRAGUES
Guzman
MULTIDISCOS

Emanuel Moriatis
COMPETICION

IMPULSORES JULIÁN ADAMO

TC PISTA
JERE OLMEDO
2° EN EL CALAFATE
3° EN VIEDMA

TC
MANU URCERA
3° EN EL CALAFATE

EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO

Sebastián NG

TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

EL CENTROAMERICANO QUE ENTUSIASMA A TODOS

LLEVA DOS TEMPORADAS CORRIENDO EN EL PAÍS Y, CON TAN SÓLO 17 AÑOS, SUS PROGRESOS SON ACOMPAÑADOS DE CERCA POR EL AMBIENTE DEPORTIVO DE LA ACTC.

Sebastián suma recorrido y experiencia en el Ford con intenciones de ingresar al Play Off: se ubica 14° en el torneo con claras chances de cumplir el objetivo.

Sebastián NG es el piloto panameño más joven en correr profesionalmente en Argentina y una referencia indiscutida en su país; al punto de ser designado entre los más destacados embajadores del flamante autódromo nivel FIA que se inaugurará allá durante el mes de abril.

Pero casi todo su tiempo lo dedica a su preparación profesional para competir en TC Pista Mouras, categoría en la que debutó esta temporada en el equipo de Enrique Candela. Arrancó el año pasado en la Fórmula Nacional, la misma que a partir de este año integra la red de categorías fiscalizadas por la ACTC bajo el nombre de F2 Argentina. Tras un muy breve paso por Top Race Junior, se unió a las TC Pista Pick Up: *"2023 fue el año en que empezamos a conocer el automovilismo argentino. Ganamos en la Fórmula y alcanzamos varios podios"*, comienza su relato Sebastián.

Primer paso.

El equipo elegido fue el Montanari Racing, donde corrió seis fechas. Justamente, la idea de pasar al TC Pista Mouras fue de José Carlos "Coco" Montanari, el empresario con quien Sebastián y su manager, Roberto Alonso, continúan relacionados. *"Logramos varios top ten y, para esta temporada, atravesamos una transición que no me resultó fácil. Pese a las similitudes entre las camionetas y el auto de TC Pista Mouras, me costó adaptarme al tránsito de curva, que por aerodinámica es más rápido hacerlo en un auto de TC"*, cuenta.

Conociendo el Mouras.

La preparación que se hizo fue intensa: *"Trabajo a diario tanto en lo físico como en lo mental. Hay cosas que todavía me cuestan un poco pese a llevar varias vueltas en el Autódromo de La Plata. El trazado es muy técnico y rápido. Además, la segunda fecha se corrió con chicana y me tocó aprender bastante el mismo fin de semana. Vi mucha telemetría, vídeos y cámaras para llevar a cabo un buen desempeño"*.

Un cambio cultural.

Mientras tanto, buscó adaptarse mejor a las costumbres locales: *"Llevó tiempo conocer la cultura y el ámbito deportivo. Argentina y Panamá son países muy distintos. Me tocó adaptarme al día a día de los pilotos argentinos, con sus comidas, su preparación. Hablo con muchos y también aprendo de ellos. No quiere decir que deje de ser panameño por el hecho de asimilar la manera de trabajar a la de un piloto local"*.

El equipo.

En el Enrique Candela Competición encontró el conjunto ideal en esta etapa. Sebastián fue integrándose muy bien al grupo humano y viceversa, ya que sus miembros saben conducir y acompañar las enseñanzas a sus pilotos con una jerarquía docente: *"Fernando Ferrer es el ingeniero y Martín mi mecánico. En poco tiempo surgió una buena química de trabajo entre todos, a nivel profesional y personal. Como debutante en esta categoría había cosas nuevas que asimilar. Y, a pesar de que siempre estoy atento, me recuerdan los pasos que debo seguir. Ese ordenamiento obliga a concentrarme y, sobre todo, a componer un método de trabajo. Fernando sabe en qué hace falta trabajar. 'Quique', el dueño del equipo, también tiene sobrada experiencia. Él colabora con más información y explica lo que cada piloto necesita. Uno sabe lo básico pero hay cuestiones específicas que se van asimilando con el tiempo. Sigo progresando día a día y eso se ve reflejado en cada salida a pista"*.

Los avances dentro del box.

"Con las cámaras y la telemetría se aprende mucho. Especialmente con esta última herramienta: permite ver la vuelta en una pantalla, por donde se transita, exactamente donde se frena y el tránsito de curva, lo que sumado a la experiencia de Fernando Ferrer, Enrique, Kevin y Mauri Candela, potencia el aprendizaje", remarca.

Un día en las carreras.

El resumen de progresiva experiencia en su último fin de semana puede leerse así: *"El viernes aproveché todas las vueltas para seguir ganando confianza con el auto. Me faltó cerrar un par de giros pero fue útil. En la clasificación la suerte no estuvo de nuestro lado. A pesar de lograr el mejor puesto en nuestro grupo, fuimos unos de los primeros en salir a pista y me tocó hacer la vuelta con gomas de lluvia. En la serie venía cuarto, alcanzando a los de adelante hasta que pisé el pasto y salí de pista. En la final me tocó remontar y después de largar 16°, llegué 7°"*.

Gimnasio y rutina.

El piloto panameño se concentra en fortalecer los brazos y la resistencia a las altas temperaturas: *"Se me hizo difícil manejar con la dirección pesada de estos vehículos y me preparé para soportar las altas temperaturas en el habitáculo durante los días calurosos. También me hago tiempo para dedicarme a la lectura de libros. Una de las cuestiones más importantes en el ser humano, después del corazón, es la cabeza. Leer mucho me permite pensar y reaccionar al instante. Otro ítem que estudio es la parte psicológica. A veces, las carreras se ganan más abajo del auto que arriba. En primer lugar, uno se tiene que conocer desde adentro para luego tomar las mejores decisiones en el entorno profesional. Por ejemplo, el año pasado hubo momentos que no estaba muy bien en mí día a día y, sin embargo, me iba excelente en la pista. No obstante cada tanto me mandaba un pequeño error. Ahora me subo al auto y me enfoco mejor en lo que tengo que hacer"*.

Un año en el país.

Está radicado en la localidad de Caseros, partido de Tres de Febrero. Lleva un año viviendo entre nosotros como uno más. Cuenta con el permiso de residencia y el más importante: el de sus padres. Ellos viajaron a principios de este año, junto a su hermano menor, para festejar su 17° cumpleaños: *"Trabajan en Panamá y, a su manera, aportan en el tema económico. No es fácil desde allá, es un gran esfuerzo. Mi mamá vino hace tres semanas y conoció un poco más sobre automovilismo, pese a que me acompaña desde los cuatro años por tantos circuitos. Ella incursionó en el esquema de la ACTC, algo que para cualquier padre es grandioso. Conté con la visita de mis abuelos, quienes también estuvieron dándome su apoyo en la primera fecha. Todo eso suma a que pueda concentrarme mejor en mi campaña"*.

El objetivo.

"Las expectativas para esta temporada es quedar entre los cinco mejores del torneo y continuar aprendiendo en cada carrera. El auto funciona muy bien y, dependiendo de cómo nos vaya, empezaremos a programar cuanto antes el 2025", se esperanza.

En la grilla bien representado con una bandera de Ford, acompañado por Martín (encargado del auto), Roberto Alonso (manager del piloto), Dr. Galbarini y Nicolás Bazzano.

Sebastián cumplió 17 años durante el fin de semana de la segunda fecha y hasta allí viajaron, desde Panamá, su mamá, sus abuelos y el hermano menor.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

NADIE PUDO CON GASSMANN

El piloto de Crespo fue inalcanzable todo el fin de semana: le ganó con mucha claridad a Merlo y Barrio, sus inmediatos perseguidores.

El entrerriano partió desde la pole seguido por Andrés Jakos y Leonel Pernía, los otros ganadores de las series. Antes de la vuelta previa, Joel Gassmann vivió un momento de zozobra cuando el motor de su auto no arrancó. Había pedido que le regularan el embrague mientras esperaba detenido en el primer cajón de la grilla. Afortunadamente, el propulsor respondió después de empujar el Chevrolet y de ahí en más condujo a la victoria sin errores. La largada fue estupenda, escapando de sus rivales, mientras Jakos no pudo hacer lo mismo de quienes lo rodeaban. Así permitió el acercamiento de Pernía que, a su vez, era emparejado y superado por Javier Merlo, que luego logró hacer lo propio con Jakos.

En la sexta vuelta, Alfonso Domenech y Germán Todino dejaron a Jakos y Pernía en la 5° y 6° posiciones, cuyos autos sintieron el peso de los kilos. A todo esto, el puntero giraba en otra dimensión, con siete segundos de ventaja sobre el segundo. Al promediar la carrera, Todino batalló y le ganó la posición a Domenech, mientras Jorge Barrio hacía lo propio con Jonatan Castellano y Jerónimo Teti (su equipo le prepara el auto a Gassman) se metía en el top ten con un ritmo similar al del líder de la carrera. El de Lobería había partido en la 34° posición y su escalada se detuvo por un toque con Sebastián Gómez, que defendía la 8° ubicación. El triunfo fue una clara muestra de superioridad y eficacia del vencedor en una competencia que, en el último giro, cerró con el retraso de Todino del 3° al 18° puesto y un roce entre Jakos y Domenech por el cual, minutos después de la ceremonia en el podio, terminó con un recargo al de Ramos Mejía.

"La victoria en la serie por mucha diferencia llegó después de andar muy bien en la clasificación. Revertimos el mal funcionamiento de los entrenamientos y nos sobrepusimos a un error mío en el parcial", explicó Gassman en primera instancia. *"Para la final había que salir airoso del primer capítulo, el de la largada, y luego ver cómo se desarrollaba la competencia. Pasé por un momento de mucha incertidumbre cuando el motor no arrancó en la grilla. Había pedido que le dieran más recorrido de embrague y después, como no lo había bombeado, no me respondía. Así que cerré los ojos y pensé que se iba a parar de nuevo al poner primera. Por suerte no fue así y pude ganar de punta a punta. Feliz de terminar con esta actuación junto al equipo. Le agradezco a ellos, a los sponsors y mi familia. Fue un fin de semana difícil en lo deportivo y emocional porque se cumplió el primer aniversario del fallecimiento de mi padrino, que siempre me acompañó en esta actividad. Decidí tenerlo presente en el auto y se ve que estuvo conmigo"*, concluyó.

Por su parte, Merlo señaló: *"Felicito al ganador y a todo su conjunto porque ganaron una gran carrera. Me resultó inalcanzable el triunfo pero estoy satisfecho con el equipo, el motorista y el esfuerzo de los auspiciantes. El tema presupuestario nos cuesta y haber dado esta pelea entre los de adelante nos viene bien en lo anímico, para seguir encarando nuevos desafíos"*.

Finalmente, Barrio comentó lo siguiente con respecto a su 3° puesto: *"Es un premio a la resilencia del equipo. Agarré aceite al comienzo de la competencia y tuve que avanzar. Sobre el final tenia humo en el habitáculo por los gases del escape y con el último empujoncito de oxígeno hice la maniobra final para pasar a Domenech y Pernía. Ya estaba feliz con el cuarto puesto pero el tercero viene bien por los puntos"*.

El puntano Merlo (2°) volvió al podio con el Corolla mientras espera el Virtus.

Barrio avanzó varias posiciones y finalmente capturó el 3° puesto por un recargo a Jakos.

Con el 6° lugar en la competencia, L. Pernía se retiró de Paraná como nuevo líder del certamen.

Jakos había repetido el 3° puesto de la apertura pero cayó al 5° ante una sanción por toque a Domenech.

Clasificación: Domenech (1;22.958)
Series: Castellano, Jakos y Pernía L.

FINAL (22V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	7	Gassmann, Joel	Cruze	32;33.176
2°	63	Merlo, Carlos	Corolla	a 3.164
3°	41	Barrio, Jorge	Corolla	a 9.667
4°	11	Domenech, Alfonso	Focus	a 10.464
5°	122	Jakos, Andrés	Corolla	a 10.465
6°	1	Pernía, Leonel	Focus	a 10.578
7°	4	Teti, Jerónimo	Cruze	a 13.488
8°	8	Castellano, Jonatan	Cruze	a 16.480
9°	78	Gómez, Sebastián	Corolla	a 17.088
10°	14	Yannantuoni, Fabián	Tipo	a 17.461
11°	12	Franetovich, Ever	Focus	a 17.756
12°	5	Iansa, Gastón	Focus	a 17.898
13°	6	Chapur, Facundo	Focus	a 18.840
14°	10	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a 19.141
15°	177	Pernía, Mariano	Corolla	a 20.390
16°	82	Okulovich, Carlos	Focus	a 24.802
17°	231	Urcera, José Manuel	Focus	a 25.199
18°	56	Todino, Germán	Corolla	a 29.782
19°	144	Vicino, Lucas	Corolla	a 30.689
20°	118	García, Antonino	Corolla	a 33.561
21°	111	Blotta, Renzo	Corolla	a 34.262
22°	16	Carducci, Leandro	Focus	a 41.276
23°	85	Pernía, Tiago	Focus	a 43.990
24°	84	Canela, Juan Ignacio	Cruze	a 57.139
25°	88	Marques, Facundo	Focus	a 1;02.569
26°	72	Tedeschi, Lucas	Focus	a 1 vta.
27°	55	Mallo, Manuel	Cruze	a 4 vtas.
28°	112	Pipkin, Juan	Cruze	a 8 vtas.
29°	156	Garbiglia, Cristian	C-Elysee	a 9 vtas.
30°	61	Noceti, Diego	Focus	a 9 vtas.
31°	51	Schenone, Mauro	Cruze	a 12 vtas.
32°	138	Cravero, Matías	Focus	a 14 vtas.
33°	114	Signorelli, Matías	Focus	a 15 vtas.
34°	81	Geymonat, Mauricio	C-Elysee	a 15 vtas.
35°	30	Ciaurro, Miguel	Corolla	a 15 vtas.
36°	178	Riva, Franco	Focus	a 15 vtas.
37°	77	Cohen, Matías	Focus	a 17 vtas.
38°	22	Larrauri, Leonel	Civic	a 18 vtas.
39°	108	Luna, Roberto	408	a 19 vtas.

PR: 155,525 km/h. **RV:** Gassmann, en la 2, en 1:35.546 a 158,964 km/h. **A:** Schenone por toque a Noceti y Canela por toque a Carducci. **R:** Jakos por toque a Domenech.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Pernía, Leonel	61
2°	Jakos, Andrés	60
3°	Gassmann, Joel*	58
4°	Yannantuoni, Fabián*	53
5°	Domenech, Alfonso	53
6°	Merlo, Javier	46
7°	Chapur, Facundo	43
8°	Castellano, Jonatan	42
9°	Iansa, Gastón	36
10°	Muñoz Marchesi, M.	35
11°	Franetovich, Ever	35
12°	Barrio, Jorge	29
13°	Teti, Jerónimo	20
14°	Signorelli, Matías	19
15°	Gómez, Sebastián	16
16°	Carducci, Leandro	13
17°	Urcera, José Manuel	12
18°	Pernía, Mariano	12
19°	Okulovich, Carlos	11
20°	Cravero, Matías	11
21°	Cohen, Matías	11
22°	Todino, Germán	11
23°	Mallo, Manuel	11
24°	Vicino, Lucas	9
25°	Ciaurro, Miguel	8
26°	Garbiglia, Cristian	8
27°	Blotta, Renzo	8
28°	Marques, Facundo	6
29°	Canela, Juan Ignacio	5
30°	Riva, Franco	3
31°	Luna, Roberto	3
32°	Mallo, Santiago	3
33°	Tedeschi, Lucas	3
34°	Larrauri, Leonel	2
35°	Pozner, Thomas	2
36°	García, Antonino	2

*** Cantidad de triunfos**

Chapur (13°, corriendo sin palanca de cambios) se encuentra 7° en el torneo y correrá la próxima fecha con 15 kilos de lastre en su Focus.

En tu regreso a la categoría, Todino (18°) llegó a estar entre los diez mejores de la final.

Urcera continúa esperando un nuevo desarrollo para su Focus: 17°.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

LINDA REVANCHA

Cravero venía golpeado por su abandono en la apertura del torneo y tuvo su desquite. T. Martínez y Damiani lo acompañaron en el podio.

Alejo Cravero obtuvo su tercera victoria en la especialidad tras una ardua disputa con Thiago Martínez. La carrera se puso en marcha con ambos protagonistas en la primera fila. Tras la señal de largada, el de Río Gallegos pudo picar en punta, sosteniendo el ataque franco del representante de Colazo.

Vueltas más tarde, el cordobés lograba dar cuenta del santacruceño y harían de la carrera un gran espectáculo, con incesantes cambios de posición. Los dos se intercambiaron la vanguardia durante el desarrollo de la competencia en reiteradas ocasiones, con maniobras que permitieron el tránsito a la par entre sí durante buena parte del circuito. La salida del Auto de Seguridad le dio una tregua a la intensa lucha por el dominio de la prueba pero, en el relanzamiento, Cravero pudo mantener a raya a su escolta y cruzar antes que nadie la línea de meta. Tanta fue la paridad que luego de dieciséis vueltas de carrera, apenas 379/1000 separaron al vencedor del campeón 2023.

Tras ellos se ubicó Bautista Damiani, quien antes había ganado por primera vez una serie. En tanto, Lucas Petracchini y Santiago Robledo completaron los cinco primeros clasificados, significando para el piloto nativo de Marcos Juárez su mejor resultado desde que comenzó a correr en la Clase 2, a principios de esta temporada.

Tras bajarse de su Peugeot 208, Alejo Cravero dio sus primeras sensaciones: *"Fue una fantástica carrera, con un incesante intercambio de posiciones. Fue una competencia súper intensa y muy linda. Tiramos todo en la pista y no nos sobró nada a ninguno de los dos. Nos respetamos mucho. El auto estaba para ganar y había que esperar el desarrollo de la prueba. Llegamos a Paraná buscando la revancha tras el trago amargo que nos dejó la fecha de Trelew, donde veníamos dominando durante casi toda la carrera y, al final, se nos escapó el triunfo, quedándonos sin nada. Este fin de semana sabía que el auto era competitivo y debía mantenerme sereno, algo en lo que contribuyó todo mi equipo. Estoy contento porque se dio la victoria. Ahora hay que pensar en sumar".*

El piloto oriundo de Río Gallegos, escolta del vencedor, expresó lo siguiente: *"Lo primero que quiero destacar es mi agradecimiento al equipo por el trabajo que hicieron, estoy contento porque di todo. Felicito a Cravero porque demostró que se puede correr una linda carrera sin golpes. Terminamos segundos, en una tremenda definición, y no tengo nada que reprochar. No nos guardamos nada, dimos todo para ganar y nos faltó muy poquito para lograrlo. Lo bueno es que sumamos bien y nos vamos punteros del campeonato. Sigo eternamente agradecido a mis auspiciantes que hacen posible que continúe corriendo, a toda mi familia por el apoyo, a los amigos y al Ale Bucci Racing por su trabajo y la posibilidad que me brinda de participar en esta increíble categoría. Seguiremos trabajando y dando pelea".*

Por último, Damiani sintetizó así la actuación que derivó en su primer podio dentro de la división: *"Es una alegría inmensa compartir este resultado con todo el equipo que trabaja a más no poder, con mi viejo, y todos mis amigos que me acompañaron en esta fecha. Este podio me pone feliz por la tarea del equipo y de Horacio en los motores. La verdad, quise darle alcance a Cravero y Martínez, tenía la esperanza de aprovechar su lucha para acercarme, pero ellos tenían un mejor ritmo que yo. Así que tuve que conformarme con ver el 'chapa a chapa' en HD... Igual, el tercer puesto es muy valioso para nosotros. Ahora vamos a disfrutar unos días y volver a concentrarnos rápido porque no falta mucho para la próxima fecha en Concordia".*

Con su 2° puesto, T. Martínez se convirtió en el nuevo líder del certamen y felicitó a Guerini por el gran motor que le entregó.

Damiani (3°) logró su primer podio en la divisional con el Toyota Yaris atendido por Alquat Motorsport.

Otra buena presentación de Lepphaille, 6° en el clasificador.

El March de M. Fernández con el que culminó 8°.

Clasificación: Bastidas (1;36.478)
Series: Damiani B., Martínez y Cravero.

FINAL (18V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	8	Cravero, Alejo	208	31;23.692
2°	1	Martínez, Thiago	Etios	a 0.379
3°	99	Damiani, Bautista	Yaris	a 3.689
4°	6	Petracchini, Lucas	Etios	a 5.906
5°	42	Robledo, Santiago	Yaris	a 7.571
6°	65	Lepphaille, Julián	208	a 8.116
7°	147	Dianda, Marco	Fiesta	a 8.652
8°	15	Fernández, Marcos	March	a 8.940
9°	116	Torrisi, Alejandro	March	a 11.718
10°	14	Veronesi, Marco	Yaris	a 12.386
11°	91	Beitía, Iñaki	Yaris	a 12.902
12°	20	Bestani, Maximiliano	Trend	a 13.774
13°	29	Antolín, Gonzalo	208	a 14.954
14°	17	Pastori, Juan Pablo	Etios	a 15.465
15°	151	Bastidas, Exequiel	Etios	a 16.181
16°	124	Sala, Mariano	Etios	a 16.909
17°	114	Ortega, Pablo	Trend	a 17.325
18°	95	Balerini, Santino	208	a 17.674
19°	38	Vaira, Cristian	March	a 20.286
20°	46	Fernández, Aaron	March	a 21.546
21°	111	Ricciotti, Joaquín	Trend	a 22.017
22°	85	Cafaro, Joaquín	Etios	a 22.223
23°	75	Grippo, Pedro	Etios	a 22.660
24°	97	Pace, Bruno	Etios	a 24.186
25°	132	Casais, Diego	208	a 24.941
26°	89	Aramburu, Tomás	Fiesta	a 25.337
27°	77	Urquiza, Emiliano	Etios	a 25.658
28°	23	Guevara, Marcelo	Etios	a 26.122
29°	100	Canteli, Lucas	Fiesta	a 26.582
30°	101	Battini , Elías	Yaris	a 27.269
31°	72	Tillitu, Guillermo	Sandero	a 29.758
32°	22	Coltrinari, Francisco	208	a 30.146
33°	98	Reinoso, Braian	Trend	a 30.266
34°	103	Rodríguez, Ignacio	Trend	a 33.954
35°	79	Calderón, Andrés	Etios	a 35.262
36°	112	Scordia, Gabriel	Fiesta	a 35.723
37°	123	Martínez, Alejandro	Fiesta	a 43.397
38°	69	Cano, Ramiro	Trend	a 1 vta.
39°	115	Costa Sánchez, Daniel	Onix	a 2 vtas.
40°	59	Bustamante, Renzo	Etios	a 3 vtas.
41°	44	Damiani, Juan Manuel	Yaris	a 3 vtas.
42°	51	Kirstein, Damián	208	a 7 vtas.
43°	121	Raspanti, Federico	Yaris	7 vtas.
44°	113	Evolo, Horacio	Fiesta	8 vtas.
45°	62	Chas, Matías	208	10 vtas.
46°	53	Luques, Federico	Etios	11 vtas.
47°	150	Eluchans, Juan M.	Yaris	11 vtas.
48°	102	Ayala, Agustín	March	13 vtas.
49°	18	Blasig, Martín	208	14 vtas.
50°	7	Pérez, Sebastián	Etios	14 vtas.
51°	93	Mura, Martín	March	15 vtas.

PR: 129,010 km/h. RV: Cravero, en la 5, en 1:38.134 a 154,772 km/h. NRP: D'Amico.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Thiago	66
2°	Cravero, Alejo*	48
3°	Veronesi, Marco	47
4°	Fernández, Marcos	44
5°	Pastori, Juan Pablo	42
6°	Robledo, Santiago	42
7°	Coltrinari, Francisco*	36
8°	Damiani, Bautista	36
9°	Beitía, Iñaki	36
10°	Cano, Ramiro	32
11°	Petracchini, Lucas	30
12°	Lepphaille, Julián	29
13°	Bestani, Maximiliano	25
14°	Ortega, Pablo	24
15°	Pérez, Sebastián	24
16°	Dianda, Marco	21
17°	Cafaro, Joaquín	20
18°	Antolín, Gonzalo	17
19°	Sala, Mariano	17
20°	Vaira, Cristian	17
21°	Bastidas, Exequiel	16
22°	Torrisi, Alejandro	15
23°	Ricciotti, Joaquín	10
24°	Grippo, Pedro	9
25°	Balerini, Santino	8
26°	Eluchans, Juan M.	8
27°	Tillitu, Guillermo	8
28°	Scordia, Gabriel	5
29°	Reinoso, Braian	5
30°	Pace, Bruno	4
31°	Kirstein, Damián	4
32°	Fernández, Aaron	4
33°	Luques, Federico	3
34°	Guevara, Marcelo	2
35°	Aramburu, Tomás	2
36°	Urquiza, Emiliano	2
37°	Martínez, Alejandro	1
38°	D'Amico, Andrés	1

*** Cantidad de triunfos**

Bestani arribó 12° con su Gol y ocupa el mismo escalón en la lista del campeonato.

Debut del piloto local Bastidas en la categoría, donde finalizó 15°.

Balerini se defendió bien en el difícil tránsito en medio del pelotón: 18°.

Informe: Prensa TR

TOP RACE V6

2° FECHA | CONCORDIA
09 Y 10 DE MARZO

RUS Río Uruguay Seguros — Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 21 de abril en circuito a confirmar.

Di Palma en lo más alto rodeado por sus escoltas, Ciarrocchi y Guerra.

UN GUSTITO NUEVO

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, Luis José		32:00.161
2°	Ciarrocchi, Marcelo	a	1.585
3°	Guerra, Lucas	a	4.611
4°	Aldrighetti, Facundo	a	6.615
5°	Felippo, Kevin	a	7.366
6°	Pérez Bravo, E.	a	16.329
7°	Cingolani, Tomás	a	17.309
8°	Micheloud, Thomas	a	17.750
9°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**25.042**
10°	Bonnin, Michell	a	25.706

(M) Ganador Copa Master

"Josito" ganó su primera carrera en condición de campeón. Lo escoltaron Ciarrocchi y Guerra.

Así es: el nieto de Rubén Luis Di Palma se llevó el triunfo en Concordia y es el primero que logra en ejercicio de un título nacional. Lo hizo de principio a fin y se prendió en la lucha por el título, luego del abandono en la segunda vuelta de Matías Rossi, quien venía de ganar la primera carrera del año en Rosario.

Para el de Arrecifes, fue la 11° victoria en la categoría y así vivió las instancias de carrera: *"Estoy contento y agradecido al Octanos Competición, mi familia y las publicidades. Sumamos buenos puntos para el campeonato y le descontamos a rivales que seguramente serán muy fuertes en la pelea por el torneo. En el relanzamiento tuve que vérmelas con Marcelo Ciarrocchi y Lucas Guerra pero pude mantener el liderazgo. El andar del auto es muy bueno y ese funcionamiento lo conseguimos hermanados con el equipo".*

Campeonato: Aldrighetti, 43 puntos; Rossi, 37: Di Palma, 35; Ciarrocchi, 34; Guerra, 22; Pérez Bravo, 21; F. Bessone, 18; M. Bonnin, 16; Felippo, 14; Chiriano (M), 12; etc.

Por su parte, Facundo Aldrighetti, quien gracias a la pole position, el 2° puesto conseguido hace semanas en el circuito rosarino y 4° en el trazado entrerriano, lo dejaron en la cima del torneo. En la Copa Master, Adrián Chiriano fue el vencedor.

Aldrighetti (4°) tuvo un buen arranque y es el puntero del certamen.

Informe: Prensa TR

TOP RACE SERIES

2° FECHA | CONCORDIA
09 Y 10 DE MARZO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 21 de abril en circuito a confirmar.

Segunda victoria consecutiva de Bodhanowicz, con Verriello y Roca en el podio, el primero de este último en dos carreras.

SU MEJOR MOMENTO

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, Lucas		27:00.429
2°	Verriello, Diego	a	1.523
3°	Roca, Juan Cruz	a	6.293
4°	Vallejo S., Cristian	a	8.942
5°	Martínez, Lucas	a	9.846
6°	Grosso, Norberto	a	9.965
7°	Reilly, Gonzalo	a	10.470
8°	Sava, Valentin	a	10.799
9°	**Hamze, Adrián (M)**	**a**	**16.079**
10°	Montero, Matías	a	17.440

(M) Piloto Copa Master

Bohdanowicz se impuso sin resistencia, acompañado en el podio por Verriello y Roca.

Campeonato: Bohdanowicz, 88 puntos; Verriello, 72; Vallejo, 37; Roca, 36; Grosso, 33; Reilly, 26; L. Martínez, 23; A. Hamze (M), 14; Alessi, 13; Sava, 8; etc.

Lucas Bohdanowicz prevaleció luego de 25 minutos más una vuelta al circuito del Autódromo Ciudad de Concordia, luego de haber dominado de principio a fin manejando el Toyota Corolla campeón.

"Hicimos una gran carrera. Le agradezco al Pfening Competición y a los auspiciantes que posibilitan mi participación en la categoría. Quedé muy contento con el funcionamiento. Creo que estoy atravesando mi mejor momento deportivo y hay que aprovecharlo. La idea es hacer una buena diferencia al frente del campeonato mientras se pueda, porque hacia mitad de año muchos van a recuperarse y todo estará más parejo. Cuando se produjo la entrada del Auto Seguridad me mantuve focalizado, sabía que podía mantener el ritmo y así lo hicimos: después del relanzamiento aceleramos y pudimos asegurarnos el triunfo", resumió el ganador.

Así, el representante de Chaco logró prevalecer por segunda vez en la temporada, tras un gran dominio de su equipo, que además logró sumar el 1-3 junto a Juan Cruz Roca, quedando Diego Verriello en la segunda posición.

Vallejo (4°) ocupa la tercera posición en el certamen, mientras A. Hamze (9°), es puntero de la Copa Master.

Informe: Prensa TR

TOPRACE JUNIOR

2° FECHA | CONCORDIA
09 Y 10 DE MARZO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **21 de abril en circuito a confirmar.**

S. Persia aprovechó su oportunidad y triunfó en la división seguido por Ginés y Orsi.

Joseph se tomó revancha de la accidentada primera final y aventajó a S. Persia y Orsi.

SE REPARTIERON LOS TRIUNFOS

FINAL 1 (9V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Persia, Santino		20:23.171
2°	Ginés, Nicolás	a	0.796
3°	Orsi, Javier	a	11.599
4°	Casella, Emmanuel	a	1 vta.
5°	Acosta, Bautista	a	3 vtas.
6°	Campione, Lautaro	a	5 vtas.

FINAL 2 (9V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Joseph, Agustín		18:04.537
2°	Persia, Santino	a	13.804
3°	Orsi, Javier	a	49.586
4°	Campione, Lautaro	a	1m42.823
5°	Ginés, Nicolás	a	4 vtas.
6°	Acosta, Bautista	a	5 vtas.
7°	Casella, Emmanuel	a	NRP

S. Persia venció en la primera final, mientras Joseph hizo lo propio en la segunda para dominar el torneo.

La primera carrera del fin de semana para el quedó en manos de Santino Persia con el Mercedes-Benz preparado por el SDE San Juan. Para el piloto cuyano fue su segunda victoria del año. Con un notable avance en las primeras vueltas, Santino demostró un buen ritmo del auto. El podio lo completaron Nicolás Ginés y Javier Orsi, ambos pilotos del R36 Team. *"Estuvimos en el lugar correcto y heredamos el triunfo después del toque entre los punteros Agustín Joseph y Lautaro Campione; luego vino el problema técnico de Bautista Acosta, que venía primero. Así pasamos a la victoria desde el cuarto puesto"*, señaló el afortunado vencedor.

Campeonato: Joseph, 77 puntos; Persia, 76; Ginés, 56; Orsi, 40; Acosta, 37; Campione, 23; Casella, 23; Mercado, 12; etc

La final del domingo fue para Joseph, quien también ganó luego de haber largado desde el cuarto lugar. A partir de ahí tuvo un gran avance y sumó los puntos que le corresponden como ganador para convertirse en el nuevo líder del torneo. *"Después de la partida pude superar a dos rivales y pasé al lugar de escolta. A la vuelta siguiente pasé a la punta e hice una diferencia tranquilizadora hasta el final"*, resumió el piloto de Tigre sobre su segunda victoria de la temporada. El podio lo completaron Persia y Orsi.

Turismo nacional
apat
tu auto también corre

CONCORDIA

FECHA#3

MARZO
29 • 30 • 31

AUTÓDROMO CIUDAD DE CONCORDIA

CIUDAD DE CONCORDIA • PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

LONGITUD: 4.700m

RECORD CLASIFICACIÓN
C2 2m01s090 • C3 1m32s736

LONG. 31°18′ 26″S LAT. 58°0′ 38″O

RUS 65 Años
RIO URUGUAY SEGUROS

APAT
TURISMO NACIONAL

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA
81 CARR...
26 AÑOS

SpeedAgro
The Greener Standard

Ezequiel Bosio

Turismo Pista C3

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

"VIVO EL PRESENTE Y ESTOY FELIZ"

EL EXCELENTE PILOTO CORDOBÉS DEBUTÓ EN LA CLASE 3 Y, JUNTO AL DESEO DE SUMAR OTRA CORONA A SU VITRINA, NOS BRINDA SU VALIOSO PUNTO DE VISTA SOBRE LA CATEGORÍA Y LA ACTUALIDAD AUTOMOVILÍSTICA.

Luego de un gran año en la Clase 2, Bosio debutó esta temporada en la división y sumó muy bien en las primeras dos fechas; la última en La Plata, un circuito en el que logró el 6° puesto con su Nissan March, le trajo lindos recuerdos después de tantas temporadas corriendo ahí en TC Pista y TC.

Mientras caminamos por los boxes de la categoría y vamos en busca del auto negro con destellos amarillos y su apellido pegado al parabrisas, los ojos no salen del asombro ante la dimensión del Turismo Pista. Una categoría de "categoría" que, literalmente, copó tres cuartas partes de los garajes del Autódromo de La Plata. Los carteles, las familias tomando mate en los boxes y los autos pulidos a espejo, le dan un colorido inusual al escenario. Igual que las banderas de los auspiciantes, flameando todo el día al ritmo de la música en clave de rock, pop, cumbia y reggae, notas que llenan los oídos hasta que los motores empiezan a tronar en la pista.

En medio de todas esas sensaciones encontramos al protagonista del fin de semana, Ezequiel "Tato" Bosio, quien después de 12 años vuelve a compartir como piloto una carrera fiscalizada por la ACTC. Siempre amable para recibir a periodistas, parte del público, fotógrafos y los saludos de viejos conocidos.

-Fue fácil reconocerte después de tanto tiempo, estás igual a cuando dejaste de correr en el TC, ¿cómo estás viviendo este buen momento en la Clase 3?

-Ja, gracias por las alabanzas, tengo un "par de años" más pero más o menos todavía me mantengo... la verdad que estoy contento de estar en la categoría. Ya, desde el año pasado, me encontré con una categoría muy competitiva y organizada, los autos y los equipos muy prolijos. Debutamos en la Clase 3 a principio de año, esta es la segunda fecha y nos encontramos peleando adelante. Creo que es muy bue-

El piloto de Cruz Alta fue campeón Argentino de Fórmula Renault (2004), Clase 3 del TN (2007) y subcampeón de TC Pista en 2005 y 2006. También corrió en TC, TC2000 y fue invitado en competencias especiales de Top Race V6 y Stock Car de Brasil. Además, logró el campeonato de TC 4000 (2018) y Clase 2 del Córdoba Pista (2022).

"LOS CHICOS TE QUIEREN PASAR POR CUALQUIER LADO. SIGO DISFRUTANDO CORRERLES DE LA MISMA MANERA COMO CUANDO EMPECÉ"

no lo que venimos haciendo hasta acá.

-¿El comportamiento del auto es cómo te lo imaginabas antes de manejarlo?

-Y, siempre digo que en el automovilismo se va aprendiendo. Pasar de un auto de tracción delantera a uno de tracción trasera y viceversa es un cambio, más allá de que uno a lo mejor ya tiene mucha experiencia. En este caso la adaptación fue buena, estoy muy contento con el resultado y creo que vamos a ser muy competitivos durante todo el año.

-¿Las prestaciones de los coches de esta división son comparables a la de los TN de la primera década de los 2000?

-Sí, tal cual, comparto un cien por ciento la apreciación. Estos autos son como los TN con los que corríamos allá por 2007, 2008. Realmente tienen mucha potencia, andan fuerte, son parejos y competitivos. Me encontré con una categoría que va en constante crecimiento. Quizás está un paso atrás del TN actual, lógico, pero no tiene nada que envidiarle. El TN tiene un poco más de tecnología en los motores, en la electrónica. En este sentido, el Turismo Pista todavía está apegado un poco a la vieja escuela del carburador, pero igualmente los autos son muy picantes, andan fuerte. Como te decía antes, lo lindo es la paridad, y se arman carreras muy lindas.

-¿Los motores se adaptan bien a los circuitos de rectas largas como, por ejemplo, el Mouras de La Plata?

-Nosotros tenemos dos quintas marchas, una corta y otra larga, y cuando nos toca visitar circuitos con las características que mencionás, la categoría permite implementar la relación larga. Y la verdad es que se adapta perfecto. El año pasado hemos ido a La Pampa y los autos también se comportaron sin problemas.

SIEMPRE EN BUEN NIVEL

-¿Todo tiempo pasado fue mejor?

-Buena pregunta... qué sé yo, la verdad que siempre voy disfrutando el momento, el presente. Si me preguntas qué faltó en toda mi carrera deportiva para sentirla concluida, bueno, haber ganado en el Turismo Carretera. Es una cuenta pendiente que me va a quedar.

Estuve muy cerca: en 80 carreras que corrí –que en el promedio no son muchas- hice dos poles y subí al podio. Después, en las demás categorías me fue muy bien y gané en todas. Hoy en día ganar en TC no es fácil. Pero estoy disfrutando el presente y de seguir corriendo con 38 años a nivel nacional. Sigo compitiendo con chicos muy jóvenes de igual a igual. Tienen entre 18 y 20 años y llegan muy fuerte desde abajo. Te quieren pasar por cualquier lado. Correrles de la misma manera es muy bueno y lo sigo disfrutando como cuando empecé a correr en el Turismo Nacional. Hay que defenderse y marcar respeto.

-En resumen: cambian los nombres pero la entrega, el nivel, el placer de conducir y la adrenalina que genera la competencia, es la misma en todas las categorías.

-Tal cual, en eso no hay discusión. Hay que cuidarse un poco de los chicos pero uno, con la experiencia, los va controlando tanda tras tanda, carrera tras carrera. A propósito de esto, si me permitís una reflexión, creo que el automovilismo argentino está pasando por un momento brillante. Hablando de los chicos, están apareciendo muchos muy buenos, andan fuerte, sobresalen en la categoría escuela de la ACTC, llegan muy rápido al TC y enseguida andan adelante. Eso habla, en primer lugar, de que la base del automovilismo argentino es muy buena; y después que, transitando por la escalera de la ACTC, se llega a la categoría que a nivel nacional todo piloto desea.

-¿Cómo van tus cosas en Córdoba?

-Bien, sigo viviendo en mi pueblo, Cruz Alta (cerca de Villa María), y esto lo hago más como un hobby que como profesión. Viví muchos años del automovilismo y, si bien actualmente hago algunos negocios en esta actividad, son en base a los auspiciantes que quedaron de muchos años. Además, mantengo la relación con otros de aquellas épocas, contactos que quedaron. A lo largo de mi carrera conocí mucha gente que me abrió el panorama a otros negocios y en la semana también me ocupo de ellos.

-¿Te ves en el automovilismo en el futuro?

-Cuando deje de correr me gustaría seguir ligado. Tal vez como director deportivo o ayudando desde algún lugar a los chicos. Pero como te dije al principio, vivo el presente, estoy muy feliz y espero disfrutar un par de años más de este deporte.

Nos retiramos, dejándolo hacer lo que más le gusta y en el mismo nivel de siempre. Y con un off fuera del grabador que demuestra el piloto de raza que es: *"Yo no me ilusiono para nada. Pero si por algún azar de la vida tengo la oportunidad de volver a subirme a un TC, ni lo dudo. Me siento bien y estoy seguro de que todavía soy muy competitivo"*. Sí: el fuego sagrado. Los años, parece, no pasaron para el "Tato" Bosio.

En el año 2007, Bosio se adueñó del título en la Clase 3 de TN con este Clio, auto con una prepración muy parecida al que maneja actualmente Turismo Pista.

La mamá de Quijada, Luciana, lo esperó en la zona de parque cerrado y fue la primera en abrazarlo antes de subir a su primer podio en TC.

Christian Ledesma regresa a Mar del Plata, con su hijo Franco al volante. "Me duele todo, pero estamos en carrera", posteo. ¡A recuperarse pronto!

Ignacio Díaz debutó en la F2 Argentina y tuvo un consejero de lujo durante todo el fin de semana. ¡Grande, Truquito!

Así estaban los autos de Trucco e Impiombato cuando los bajaron del semi incendiado, el cual fue reparado en Olavarría y llegó hasta Viedma.

JELUZ

Algunos integrantes del LCA Racing esperan por el vencedor de la clasificación, una de las series, la final y puntero del campeonato. ¡A festejar, chicos!

Walter Pérez, uno de los titulares de Las Toscas Racing, espera la largada de la final de TC con el ingeniero Juan Manuel Centurión.

"Willy" Jaime, vestido de piloto para subir a su TC Pista, posa entre los autos de TC del Pradecon Racing, equipo que fundó en esta temporada.

Ayrton Londero pasa un rato con su mamá Maricel, acompañante incondicional.

Franco y "Johnnito" De Benedictis analizan los parciales del Mustang... ¿O están viendo la nueva serie de Coppola?

DINNER
RESTO/BAR

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

A PRUEBA DE NERVIOS

Azar logró su primer triunfo en la división luego de una carrera en la que revalidó su victoria en cuatro oportunidades por los relanzamientos. Palazzo y Olmedo lo acompañaron en el podio.

DINNER
RESTO/BAR

No solamente fue el primer triunfo de Diego Azar: después de 32 carreras en la categoría, también es la primera victoria de la marca Toyota en TC Pista. Tras la partida, el ganador sostuvo el primer puesto en el curvón y comenzaba a intuir que se encaminaba a repetir el dominio que ya había plasmado el sábado en su veloz serie. Los diez mejores de la grilla se encolumnaban de la siguiente manera: Azar, Hernán Palazzo, Lucas Valle, Rodrigo Lugón, Sebastián Salse, Jeremías Olmedo, Juan Pablo Pilo, Benjamín Ochoa, Juan Scoltore, Lucio Calvani, Juan Manuel Tomasello y Nicolás Moscardini.

Al cabo de los primeros metros, hubo una muy cerrada lucha por la tercera posición que ganaba el cordobés Lugón, aunque en la segunda vuelta entró a boxes.

El Auto de Seguridad intervino en el tercer giro y la competencia se reanudó en el quinto. Azar mantuvo el liderazgo mientras por afuera doblaban Valle y Olmedo, quien no pudo ganarle la posición. El que perdió fue Salse, quien terminó superado por Scoltore para ocupar el sexto puesto parcial en la carrera.

Nuevamente salió a pista el Auto de Seguridad y la competencia quedó congelada de la sexta a la octava vuelta. Tras la segunda reanudación, Azar volvió a ganarle el pique a Palazzo mientras detrás Valle aguantaba la embestida de Olmedo, que esta vez sí logró su cometido de capturar el tercer puesto. Detrás, por la quinta posición, se abría una interesante lucha entre Valle y sus seguidores, hasta que el chubutense se quedó y la cuarta colocación fue disputada entre Salse y Moscardini.

Apenas se cumplieron nueve giros se produjo la tercera intervención del Pace Car. Las posiciones, visiblemente alteradas con respecto a las originarias de la grilla, eran: Azar, Palazzo, Olmedo, Moscardini, Salse, Pilo, Ochoa, Scoltore, Tomasello y Gabriel Gandulia.

Con media carrera recorrida, Azar impuso su velocidad en la nueva largada, seguido por Palazzo, Olmedo y Moscardini. Salse, aguantaba los embates de Pilo, mientras se despistaba Sebastián Reynoso.

La cuarta intervención del Pace Car no tardó en llegar. Se produjo durante el 13° giro y las primeras diez posiciones no sufrían cambios con respecto a la neutralización anterior.

La nueva largada fue un calco de las anteriores para los competidores de la primera fila y apenas varió el orden entre los diez mejores ubicados por una ida de pista de quien era séptimo, Ochoa.

A cuatro vueltas del final, la diferencia entre los punteros era de medio segundo, seguidos a una distancia prudente por Olmedo en el tercer lugar. El podio ya lucía inamovible, al tiempo que se daba una pelea directa entre Gandulia –que pudo mantener el noveno puesto–, e Ignacio Fain, a esa altu-

Tras dominar la clasificación, la primera serie y hacer la mejor vuelta de carrera, Palazzo (2°) encontró una mayor contundencia del conjunto ganador en los relanzamientos.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

VIEDMA

2ª FECHA - 16 Y 17 DE MARZO

Olmedo (3°) sumó otro podio al de la fecha inicial y buenos puntos para pasar a liderar el torneo con ocho de diferencia sobre su perseguidor (Palazzo).

Pilo (6°) salió airoso de un áspero pelotón en el que le tocó pelear –a su tiempo- con Moscardini, Salse, Ochoa y Scoltore.

Fain (10°) largó muy atrás y pudo avanzar sin demasiados contratiempos durante las 20 vueltas. Lo sigue Castro (17°).

ra protagonista de una remontada impresionante.

Con la victoria en el bolsillo, Azar confesó: *"Terminé estresado. No podía creer cada vez que tenía que enfrentarme a los relanzamientos. Cuando veía autos tirados al costado de la pista pensaba en lo que venía y me angustiaba tener que relanzar nuevamente. Por suerte tuve siempre un gran auto y pude mantener la ventaja en cada largada".* Momentos después de las palmadas al auto y las felicitaciones de su padre Javier, continuó: *"Logramos un triunfo tremendo. Estoy feliz porque pude defenderme de la mejor manera y darle al equipo lo que se merecía: una victoria. Tendría que haber llegado antes pero no se nos daba. Le agradezco a todos los sponsors, sabíamos que teníamos potencial para ganar. Como dije, los relanzamientos fueron insoportables, Palazzo siempre se comportó correctamente, él hizo su parte queriéndome superar por afuera, pero pude controlarlo siempre bien".*

Palazzo señaló: *"Diego tenía un poco más de potencial en su auto, pero me voy conforme por el ritmo de mi Chevy. Si logramos un poquito más de contundencia, el triunfo va a llegar. Necesitamos contar con eso a lo largo del año para meternos firmes en la pelea. En los relanzamientos intenté emparejarlo siempre pero la pista estaba muy sucia por la parte externa. No quise arriesgar de más porque el segundo puesto también era un premio importante para mí y el equipo".*

Por último, Olmedo agregó: *"Agradecido con todo el equipo y a Julián Adamo por los motores. Aproveché con Salse en la largada, avancé y al final tocó defenderme de Moscardini. Me la hizo muy complicada, su auto tenía buen ritmo. Yo había exigido mucho al mío durante las primeras trece vueltas, tratando de acercarme a los punteros. Así que al final cuidé la caja, los frenos y los puntos por el campeonato. La idea era llegar lo más cerca posible de Palazzo. Ahora tenemos que seguir con esta regularidad en el campeonato y estar siempre merodeando el podio hasta cristalizar el triunfo".*

Excelente carrera del platense Moscardini, de 10° a 4°, luego de superar a cuatro pilotos en carrera y beneficiarse con el abandono de otros dos.

El local Ochoa (15°) protagonizó un leve despiste mientras ocupaba la séptima posición.

TC PISTA

VIEDMA

2ª FECHA - 16 Y 17 DE MARZO

Tomasello (8°) redondeó un buen trabajo con el Chevrolet del FPA Racing.

Impiombato recompuso el fin de semana luego del incendio de su semi y fue escalando posiciones: arrancó 25° en clasificación y finalizó 16° la final.

La de Viedma fue una carrera muy cortada por los accidentes: acá M. Valle y Gonnet frente a frente.

@hotel_rio_salto_bs_as

www.hotel-rio.com.ar

HOTEL **RIO**

Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!

Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires

NÚMEROS TC PISTA | 2° FECHA | VIEDMA - 16 Y 17 DE MARZO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	119	Palazzo, Hernán	Chevrolet	01:30.686
2°	10	Azar, Diego	Toyota	a 0.146
3°	9	Valle, Lucas	Dodge	a 0.175
4°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.207
5°	118	Salse, Sebastián	Dodge	a 0.274
6°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a 0.288
7°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a 0.318
8°	21	Pilo, Juan Pablo	Ford	a 0.346
9°	71	Calvani, Lucio	Dodge	a 0.392
10°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 0.407
11°	11	Canapino, Matías	Chevrolet	a 0.417
12°	23	Gandulia, Gabriel	Ford	a 0.438
13°	12	Moscardini, Nicolás	Ford	a 0.470
14°	117	Abdala, Tomás	Ford	a 0.482
15°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.489
16°	20	Teti, Jerónimo	Torino	a 0.729
17°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.743
18°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 0.777
19°	16	Valle, Mario	Chevrolet	a 0.785
20°	32	Markel, Damián	Ford	a 0.834
21°	25	Cotignola, Luciano	Torino	a 0.909
22°	131	Rasuk, José	Dodge	a 1.014
23°	197	Scialchi, Jeremías	Torino	a 1.015
24°	86	Faín, Ignacio	Torino	a 1.039
25°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 1.143
26°	193	Castro, Marcos	Ford	a 1.149
27°	27	Reynoso, Sebastián	Ford	a 1.181
28°	14	De Brabandere, A.	Ford	a 1.222
29°	51	Ricciardi, Thomas	Ford	a 1.408
30°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 1.556
31°	152	Martínez, Thiago	Ford	a 1.620
32°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 1.807
33°	159	Séfchek, Blas	Torino	a 1.852
34°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 2.243
35°	133	Maceira, Juan I.	Ford	a 2.255
36°	101	Weimann, Alejandro	Dodge	a 2.384

Pr: 163,474 Km/H. **St:** Nro 125 (Beraldi) Recargo Por Tecnica Auto N° 193(Castro) 6/10 Motor. Recargo Por Tecnica Auto N° 125(Beraldi) 6/10 Motor.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Palazzo, Hernán	07:40.634
2°	Valle, Lucas	a 1.983
3°	Salse, Sebastián	a 2.875
4°	Ochoa, Joaquín	a 5.064
5°	Calvani, Lucio	a 7.397
6°	Moscardini, Nicolás	a 8.556
7°	Chansard, Gaspar	a 8.813
8°	Valle, Mario	a 9.002
9°	Scialchi, Jeremías	a 9.299
10°	Cotignola, Luciano	a 9.646
11°	Impiombato, N.	a 13.145
12°	Martínez, Thiago	a 13.779
13°	Séfchek, Blas	a 22.084
14°	Maceira, Juan I.	a 28.893
15°	Reynoso, Sebastián	a 28.894
16°	Beraldi, Cristian	a 28.895
17°	Ricciardi, Thomas	a 2 vtas.
18°	Canapino, Matías	a 2 vtas.

PR: 160,917 km/h. **RV:** Palazzo, en la 3, en 1:31.660 a 161,737 km/h. **R:** Beraldi por MP a Maceira y Reynoso 4 puestos por adelantamiento en largada. NRP: Barrio.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego	07:39.174
2°	Lugón, Rodrigo	a 4.502
3°	Olmedo, Jeremías	a 4.645
4°	Pilo, Juan Pablo	a 5.569
5°	Scoltore, Juan	a 7.203
6°	Tomasello, Juan M.	a 7.862
7°	Gandulia, Gabriel	a 7.863
8°	Teti, Jerónimo	a 8.555
9°	Abdala, Tomás	a 13.108
10°	Castro, Marcos	a 13.677
11°	Rasuk, José	a 14.641
12°	Markel, Damián	a 14.845
13°	Gonnet, Gerónimo	a 15.788
14°	Leguizamón, Baltazar	a 16.499
15°	De Brabandere, A.	a 16.994
16°	Jaime, Alberto	a 17.779
17°	Faín, Ignacio	a 28.680

PR: 161,429 km/h. **RV:** Azar, en la 4, en 1:31.507 a 162,007 km/h. **R:** Gandulia por toque a Tomasello. **NRP:** Weimann.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego	38:19.119
2°	Palazzo, Hernán	a 1.057
3°	Olmedo, Jeremías	a 4.641
4°	Moscardini, Nicolás	a 6.151
5°	Salse, Sebastián	a 7.347
6°	Pilo, Juan Pablo	a 8.620
7°	Scoltore, Juan	a 9.978
8°	Tomasello, Juan M.	a 11.044
9°	Gandulia, Gabriel	a 12.402
10°	Faín, Ignacio	a 13.063
11°	Scialchi, Jeremías	a 13.331
12°	Chansard, Gaspar	a 14.986
13°	Markel, Damián	a 21.646
14°	Valle, Mario	a 22.670
15°	Ochoa, Joaquín	a 23.256
16°	Impiombato, Nicolás	a 23.473
17°	Castro, Marcos	a 23.603
18°	Weimann, Alejandro	a 25.988
19°	Martínez, Thiago	a 27.495
20°	Calvani, Lucio	a 32.769
21°	Cotignola, Luciano	a 32.769
22°	De Brabandere, A.	a 37.209
23°	Canapino, Matías	a 1 vta.
24°	Teti, Jerónimo	a 5 vtas.
25°	Gonnet, Gerónimo	a 8 vtas.
26°	Jaime, Alberto Daniel	a 8 vtas.
27°	Reynoso, Sebastián	a 10 vtas.
28°	Valle, Lucas	a 12 vtas.
29°	Rasuk, José	a 15 vtas.
30°	Lugón, Rodrigo	a 16 vtas.
31°	Leguizamón, Baltazar	a 16 vtas.
32°	Beraldi, Cristian	a 17 vtas.
33°	Séfchek, Blas	a 17 vtas.

PR: 128,961 km/h. **RV:** Palazzo, en la 3, en 1:32.401 a 160,440 km/h. **EXC:** Barrio por toques a Rasuk y De Brabandere y Abdala por toques a Valle M. y Gonnet. **R:** Cotignola por toque a Calvani. **A:** Martínez por toque a Cotignola. **NRP:** Maceira y Ricciardi.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías	79.5
2°	Palazzo, Hernán	71.5
3°	Scialchi, Jeremías*	70
4°	Pilo, Juan Pablo	64
5°	Azar, Diego*	51
6°	Gandulia, Gabriel	51
7°	Impiombato, Nicolás	50.5
8°	Canapino, Matías	50
9°	Tomasello, Juan M.	49.5
10°	Salse, Sebastián	48
11°	Valle, Mario	46.5
12°	Faín, Ignacio	46
13°	De Brabandere, A.	45.5
14°	Scoltore, Juan	42.5
15°	Markel, Damián	41
16°	Chansard, Gaspar	40
17°	Barrio, Jorge	38
18°	Moscardini, Nicolás	38
19°	Calvani, Lucio	35
20°	Ricciardi, Thomas	33.5
21°	Rasuk, José	33
22°	Gonnet, Gerónimo	31
23°	Martínez, Thiago	30
24°	Ochoa, Joaquín	26.5
25°	Reynoso, Sebastián	26
26°	Leguizamón, Baltazar	25
27°	Teti, Jerónimo	23.5
28°	Castro, Marcos	22
29°	Valle, Lucas	20.5
30°	Lugón, Rodrigo	19.5
31°	Cotignola, Luciano	17.5
32°	Weimann, Alejandro	17
33°	Jaime, Alberto	15
34°	Abdala, Tomás	14.5
35°	Beraldi, Cristian	12
36°	Séfchek, Blas	8
37°	Maceira, Juan I.	6

Scialchi, el ganador de la competencia en El Calafate, no pudo aproximarse a ese rendimiento y terminó 11°.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO

EN TC

121 ELIO CRAPARO

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A
JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
66 Años

Un año más acompañando al
Turismo Carretera con el
Campeonato Río Uruguay Seguros.

www.**riouruguay**.com.ar

Nº de inscripción SSN
0360

Atención al asegurado
0800-666-8400

www.argentina.gob.ar/ssn

SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN